



Mehmet PARSAK
Afyonkarahisar Milletvekili
Anayasa Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Basınımda yer alan haberler ve vatandaşlarımızın artarak devam eden tepkileri doğrultusunda gündeme gelen ve büyük mağduriyete yol açan "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası primlerindeki olağandışı artış"ın nedenlerinin araştırılmasını teminen Anayasamızın 98'inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri uyarınca "Meclis Araştırması" açılmasını saygılarımızla arz ederiz. 19.01.2016

(1) Mehmet PARSAK
Afyonkarahisar Milletvekili

SIRA NO	ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
2	Okkyo URAL	izmir	
3	Erkan AKAY	Manisa	E. Akay
4	Erhan USTA	Samsun	
5	Mustafa KALATCI	KONYA	
6	Mehmet GÜRAL	Antalya	
7	Kemal Aydın	Erzurum	
8	Baki İsmail	Meriç	
9	İsmail Fahir Aksoy	İstanbul	
10	Erkan Haberal	Ankara	
11	Rahat Ersoy	Osmanlı	
12	İsmail OK	Balıkesir	
13	Mustafa MIT	Ankara	
14	Muri ÖLMEZ	İsparta	
15	Fahrettin Özgür Tol	Kahramanmaraş	
16	Unit ÖZDAĞ	Gaziantep	
17	Kadir Kocdemir	Bursa	
18	Yusuf Halasoğlu	Kayseri	
19	Celal Adan	İst	
20	Seyfettin Yılmaz	Antalya	

GEREKÇE:

Motorlu bir aracın karayollarında işletilmesi sırasında, bir kimsenin zarara uğramasına neden olunması durumunda o aracı işletenin, üçüncü kişilere karşı olan sorumluluğunu belli sınırlar içinde karşılamayı amaçlayan ve kanunen zorunlu tutulan sorumluluk sigortası türüne “Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası”, ya da halk arasında kısaca “Trafik Sigortası” denilmektedir. “Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası”, 2918 sayılı “Karayolları Trafik Kanunu”nun 91’inci maddesinde yer alan “İşletenlerin, bu Kanunun 85. maddesinin birinci fıkrasına göre olan sorumluluklarının karşılanmasını sağlamak üzere mali sorumluluk sigortası yaptırmaları zorunludur” hükmüne göre, işletenin üçüncü kişilere verdiği zararları karşılamak amacıyla oluşturulmuş bir zarar sigortası türüdür.

Mezkûr kanun gereği; motorsuz taşıtlar, bisiklet, motorlu bisiklet ve işletilme halinde olmayan motorlu taşıtlar dışında karayolunda işletilen tüm motorlu taşıtlar, “Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası” kapsamında yer almaktadır. Otomotiv ve nakliye sektörü, sigorta şirketleri ile hususi ve ticari araç kullanıcıları gibi çok geniş bir alanı etkileyen, üstelik kanun tarafından zorunlu tutulan böyle bir konuda, özellikle son dönemde meydana gelen aşırı artışlar ve konuyla ilgili mevzuattaki belirsizlikler büyük mağduriyetlere yol açmakta, bazı durumlarda Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta prim bedellerinin, araç bedelleri ile yarışır hale geldiği ve aynı araca farklı sigorta firmaları tarafından teklif edilen fiyatlar arasında ciddi farklılıklar bulunduğu görülmektedir. Bu durum, araç sahiplerinin araçlarını, mevzuat açısından avantajlı olan başkaca kişilerin üzerine tescil etmeleri veya Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırmamaları gibi büyük hukuki ihtilaflar doğuracak sonuçlara neden olmaktadır.

Ülkemizde 2002-2015 yılları arasında kaza sayısının trafikteki toplam araç sayısına oranının neredeyse sabit kalmasına rağmen, enflasyon ve dövizdeki artışlardan arındırılmış sigorta primlerinin katlanarak artması, bu noktadaki risklerin hesaplanmasında sorun bulunduğunu ve bu hesaplamalardaki özensizliğin neden olduğu maliyetlerin tüketicilere yansıtıldığı durumunu ortaya çıkarmaktadır.

Mevzuattaki teminat tanımlarının net olmaması, bedeni tazminat ve araç değer kaybı hesaplamalarında standartların oluşmaması ve bu nedenle anlaşmazlıkların yargıya taşınması sonucu ortaya farklı mahkeme kararlarının çıkması, döviz kurlarındaki hareketliliğin yedek parça maliyetlerine yansması gibi hususlar, sorunun çok yönlü araştırılmasını zorunlu kılmaktadır.

Bu gerekçelerle, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası prim bedellerindeki olağandışı artışın nedenlerinin detaylı ve çok yönlü olarak araştırılması gerekmektedir.