



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19.07.2016
Sayı: 719

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2 Temmuz 2016 Tarihinde başlayan Ramazan Bayram tatilinin ilk dokuz gününde meydana gelen trafik kazalarında Toplam 132 kişi yaşamını yitirmiş, 480 kişi yaralanmıştır. Ülkemizde yaşanan trafik kazalarında çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. Trafik kazalarının nedenlerinin, uygulanan ulaşım politikalarının kazalara etkilerini ve bu konuda hükümetin yetersizliklerinin araştırılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederim.

Faizma Kaplan Hüriyet
Kocaeli Mv.
İstanbul Mv.

Av. Dr. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

İstanbul Mv.
GÜLAY YEDEKİ
Gül Yur.

Hayde AKAR
Kocaeli Mv.

Kemal ZEYBEK

Samsun Mv.

ÖZKAN YALIN

Uşak Mv.

Ulaşım Tarih
İstanbul Mv.

Barış Yarkadaş

İstanbul Mv.

Ömer Fethi Goner
Miyade Mv.

Elif Doğan Türkmen
Ağrı Mv.

Karim Arslan,
Denizli Mv.

Bülent Behtaşoğlu
GİRİSUN Mv.

İrfan BAKIR
İstanbul Mv.

Karim Oğuzay Sındır
İstanbul Mv.

A circular postmark from New York, N.Y., dated May 1919. The text "NEW YORK, N.Y." is curved along the top inner edge, and "MAY 1919" is curved along the bottom inner edge. The center of the stamp contains the number "10".

GEREKÇE

Ülkemizde yıllardır yaşanan trafik kazaları maddi ve manevi hasarlara neden olmaktadır. Trafik kazaları sonucu her yıl çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. Kimi kazalar ise psikolojik travmalar yaratmaktadır. Alınan tedbirler ya da alınıldığı düşünülen tedbirler yetersiz kalmaktadır.

2005-2015 Haziran ayı arasında meydana gelen trafik kazası sayısının 10 milyon 357 bin, bu kazalarda ölen kişi sayısının 42 bin 420, yaralı sayısının ise 2 milyon 264 bin 441 kişi belirtilmektedir. Bu verilere Temmuz 2015 tarihi ve bu tarihe denk gelen Ramazan Bayramı, Kurban bayramı ve 2 Temmuz 2016 Ramazan bayramında yaşanan trafik kazaları eklenmemiştir. 2 Temmuz 2016 Tarihinde başlayan Ramazan Bayram tatilinin ilk dokuz gününde meydana gelen trafik kazalarında Toplam 132 kişi yaşamını yitirmiş, 480 kişi yaralanmıştır.

Trafik kazaları ve sonucunda yaşanan kayıpları kamuoyuna “trafik canavarı” gibi bir kelime oyunu ile anlatmak, sorunun kökenine inilmeden, kolaycı bir yaklaşımla olayı incelemek demektir. Yanlış ulaşım politikaları ve sürücü eğitimlerinde uygulanan hataları görmezden gelerek kelime oyunları ile sorunu sadece öteleyebilirsiniz Doğru ve yapılması gereken ülkemizin ulaşım ve trafik politikalarının yeniden gözden geçirilmesi olacaktır.

Yeni yapılan ya da iyileştirilen karayollarının trafik kazalarını azaltacağı düşüncesi kabul edilebilir değildir. gelişmiş ülkelerin yolcu ve yük taşımacılığı için demiryolları, hava yolları ve deniz yollarına yatırım yaptığı ve bu sayede güvenlik, zaman ve ekonomik açıdan kazançlar sağladığı görülmektedir.

Ülkemizde ise yanlış ulaşım politikaları nedeni ile yıllardır sadece karayolu taşımacılığına önem verilmekte ve diğer alternatifler göz ardı edilmektedir. Sürücülerin bilinçlendirilmesi, karayolu altyapılarının ve onarımlarındaki ihmaller, trafik denetimlerinin yetersizliği, trafiğe elverişsiz araçların denetimsizliği gibi birçok faktörün birleşimi ülkemizde trafik sorunu oluşturmaktadır.

Yapılan köprüler, duble yollar, viyadükler vb. yapılar altyapının sadece görülen kısmıdır. inşa edilmesinin üzerinden henüz bir yıl geçmeden ülkemizde asfalt yollarda göçükler oluşmakta, yağın ilk yağmurda birçok karayolunda su birikintileri belirmektedir. Yük taşımacılığı için kullanılması gereken araçlarda mevsimlik işçiler taşınmakta ve acı olaylara sebebiyet vermektedir.

Geçmiş hükümetlerin ve son yıllardaki hükümetlerin ulaşım politikalarında aynı hatalı yöntemi takip etmeleri ve bu hatada ısrar etmeleri sonucu trafik kazalarında birçok vatandaşımız halen daha hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır.

Trafik kazaları sonucu oluşan maddi hasarlar ise ülke ekonomisine etki etmektedir. Trafik kazalarının sebebinin araştırılması, uygulanan ulaşım politikalarının trafik kazalarına etkilerinin belirlenmesine ve trafik kazalarının asgari seviyelere indirgenmesi için alınacak tedbirlerin araştırılması hususunda Meclis Araştırılması açılması gerekmektedir.

