



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde yurtiçi taşımacılığın % 90'lık bir bölümü karayolu taşımacılığı ile yapılmaktadır. Taşımacılık toplumların gelişmişlik göstergesi olması yanında ekonominin de önemli bir dişlisidir.

Sayıları bir milyona yaklaşan kamyoncu esnafının sorunları AKP iktidarı döneminde daha da artmış, esnaf ülkemizin birçok yerinde kontak kapatmak sureti ile tepkilerini dile getirmişlerdir.

Kamyoncu esnafının en büyük sorunlarından bir tanesi belge sorunu ve belge karmaşasıdır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı değişik isimler adında (K1,K2,K3,SRC3,SRC4 vs.) yeni belgeler çıkartmak suretiyle zaten zor durumda evine ekmek götürmeye çalışan esnafımızın sorunlarına sorun katmaktan öteye geçmemiştir.

Araçlarına yeni lastik alamayan, çıkma lastiklerle taşımacılık yapmaya çalışan esnafımızdan yetki belgesi için istenen ücretler kamyoncu esnafının belini bükmektedir. Sıfır faizli kredi imkânları sunularak Kamyoncu esnafının çoğunda bulunan eski kamyonların değiştirilmesi için devletin gerekli adımları atması sektörün geleceği açısından da önem arz etmektedir.

Yük taşımacılığın en büyük maliyet girdisi sürekli artış gösteren akaryakıt girdisidir. Kamyoncu esnafı ucuz mazot ve 10 numara inceltilmiş yağ kullanmak suretiyle bu sektörde tutunmaya çalışmaktadırlar. Havayolu taşımacılığı ve denizyolu taşımacılığına devletin sağladığı ucuz mazot desteğinin taşımacılığın büyük oranına sahip karayolu taşımacılığına sağlanmaması kamyoncu esnafının dayanma gücünü giderek azaltmaktadır. Sektör, başta zorlu rekabet ve yükselen petrol fiyatları nedeniyle artan maliyet giderleri olmak üzere, kendi içinde birçok zorluklarla karşı karşıya bulunmaktadır.

Sektörde ki bir diğer önemli sorun trafik sigortası ve kasko ücretlerinin yüksek olmasıdır.

Tır şoförlerimiz özellikle bir Schengen ülkesinden vize talebinde bulunduğunda yaklaşık 20 tane gerekli belgeyi hazırlamak zorunda bırakılmaktadır.

Sorunlarla boğuşan birçok kamyoncu esnafının birçoğu nakliyat firmalarının elemanı olarak çalışmaktadırlar. Kamyoncu esnafı bir yere taşıma yaptıktan sonra geri dönüş yolunda kamyonuna yeni mal alamadığı için mazot parasını bile ancak çıkartabilmekte, boğaz tokluğuna bir yerden bir yere taşıma yapmaktadır.



Bu bağlamda;

Başta kamyoncu esnafı olmak üzere ülkemizdeki kara taşımacılığı sektörünün içinde bulunduğu mevcut durum, karşılaştığı sorunlar ile bunlara ilişkin çözüm yollarının tespiti amacıyla Anayasanın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

Melike Basmacı Haluk Pekser
Devlet

Nurhayat Altay Kayınpolu
Bursa

Tanju ÖZCAN
Bolu Milletvekili

Mehmet GÖKDAG
G. Ant. M.
M. F. G. Ant. M.

Parat Sarıkan
Ankara

Mahmut Taraf
Hayati Telcin T.Ş. M.
Bursa

Ucadi GÜNDÜZ
KIRILLAREĞİ

Kadim Durmaz
Tobek m.
K. Durmaz

Hayda AKAR
K. Durmaz m.
K. Durmaz

Ömer Fethi G. Durmaz
Bursa

Devrim KÖK
Antalya M.
K. Durmaz

Lale Karabıyık
Bursa

Asya
Bursa M.Ü.

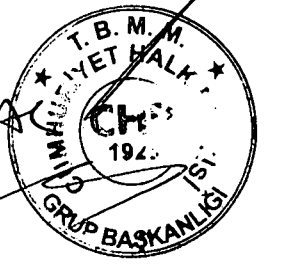
CEYHAN İRGİL
BURSA M.Ü.

Bilent Bekir 25094
GİRİŞİN

Kann Arslan
Devirli
K. Durmaz

Rur - 11017 m.Ş. T.
M. Durmaz

Orhan Sarıkan
Bursa



185

Sayıli Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

[illegible]