



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı
Tarih: 06.4.2016
Sayı: 502

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Taksi şoförlerinin ve taksici esnafının sorunlarının tespiti ve çözüm yollarının araştırılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederim.

Mehmet Gökdağ
Gaziantep Mv.

M. O. Çalıcı

Omer Fethi Göner

Atıfde Mv

Dr. Niyazi Nefi KARA

Antalya Milletvekili

Orhan SALIRAL
Bursa Mv.

Çamur

Kadim Durmaz
Tokat Mv

Zülhan İsmail Çelen
Adana

Endin Brocan

Edirne

ONURSAL ADIGÜZEL
İstanbul

(47)

Kemal Zeybek
Samsun

Ç. Z. Z. Z.

Fatma Kaplan Kımışet
Kocaeli Mv.

Altın

Nihat Yeşil
Ankara

Çamur

Çamur

Flayda AICAR
Kocaeli Mv

Hamza

Hüseyin Yılmaz
Aydın Mv

Çamur



502. Sayılı Meclis Araştırması Önergelerinin İmza Çizelgesi

GEREKÇE

Vatandaşlarımızın şehir içi ulaşımında sıklıkla kullandığı taksiler, günlük hayatın akışında önemli bir yer tutmaktadır. Taksi şoförlerinin yaşadıkları sorunlar yeni uygulamalar ile yıllar içinde düzenlenmeye çalışılsa da ne yazık ki yeterli olmamaktadır. Ülkemizde 70 binin üzerinde taksi bulunmaktadır. Taksi şoförlerinin çoğunluğu bu taksilerde gece gündüz emek harcamakta ama mevcut taksilerin sahipleri olarak değil iş gören olarak çalışmaktadır. Taksi plakalarının çoğunun yatırımcıların elinde bulunması bunların taksicilere kiraya verilmesi ya da hasılat paylaşımı üzerinden anlaşmalar yapılması mesleğin gerçek emekçilerinin sömürüsüdür. Taksi şoförleri kullandıkları ve emek harcadıkları taksilerin ne yazık ki sahibi değillerdir. Taksi plakası sahipliği konusunda ne yazık ki aracı firmalar dahi büyük paralar kazanırken gece gündüz emek harcayan taksiciler emeklerinin karşılığını alamamaktadır.

Taksici esnafının yaşadığı sıkıntılar arasında büyükşehirlerde yaşanan korsan taksi vakalarıdır. Korsan taksicilik bir sektör halini aldı, yapılan denetimler ve cezalara rağmen birçok şehirde devam eden korsan taksicilik ulaşım sektöründe kayıt dışılığı artırmaktadır. İstatistikler korsan taşımacılığın azaldığını gösterse dahi, sektör temsilcileri denetimlerin yetersizliğine vurgu yapmaktadır. Ayrıca korsan taksicilik dışında havalimanlarına ulaşım konusunda havayolu şirketlerinin yaptığı ulaşım hizmetleri evden havalimanına, otelden havalimanına gibi ulaşım hizmetleri ve transferleri taksicilerin gelirlerini düşürmektedir. Bu hizmetlerin düzenlenmesi hem vatandaşın hem taksici esnafının mağduriyeti giderilmelidir.

Taksi duraklarının iyileştirilmesi yerel yönetimlerin katkısı sağlanmalıdır, birçok taksi durağı insani ihtiyaçların giderilmesi olanaklarından dahi yoksundur, bu bağlamda yerel yönetimler şehrin ve semtin estetiğine uygun olarak taksi duraklarını yenilemelidir. Taksi olarak kullanılan araçların standartlaşması gerekmektedir, birçok farklı model ve markada hizmet veren araçlar mevcuttur, taksilerin standartlaşması ve yenilenmesi aşamasında taksi esnafına vergi indirimi sağlanmalıdır. Gece gündüz ayrımı olmadan çalışan taksicilerin güvenlik sorunları giderilmelidir, kimi zaman ölümle sonuçlanan saldırılara maruz kalan taksicilerin güvenlikleri sağlanmalıdır. Özel güvenlik bölmeli araçların kullanımı artırılmalı ve bunun özendirilmesi için yeni araçlardan alınacak vergi indirimi mutlak suretle sağlanmalıdır. Taksici esnafının kullandığı akaryakıtın indirimli olarak sağlanması en azından belirli bir kotanın indirime tabi tutulması sağlanmalıdır.

Taksici esnafının yaşadığı sorunlar plakaların mülkiyetinden, araçların yenilenmesine, akaryakıt giderlerinden, can güvenliğine, korsan taksicilikten hizmet duraklarının noksanlığına kadar geniş bir alanı kapsamaktadır. Bu bağlamda taksici esnafının herkes tarafından görülen ancak çözümü için bir çalışma yapılmayan sorunlarının Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından araştırılması elzemdir.

