



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 10.12.2015
Sayı: 33

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ASELSAN çalışanlarının şüpheli ölümlerinin araştırılması ve kamuoyunun şüphelerinin giderilmesi ve hükümetin yetersizliklerinin araştırılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederim.

Özgür ÖZEL
Manisa Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili (1)

Nermin Hentuş
Balıkesir mv.

Mahmut Tanrı
TST mv.

Gülcan YERKİ
İstanbul
Gülcan YERKİ
Atilla Sertel

güneş Altın
Etiler, Beşiktaş
Sungur
Bursa mv.

SİBEL ÖZDEMİR
İstanbul M.V.

Ar. Aygün HAKKIOĞLU
Ankara

Çayhan
Tatlıca mv.

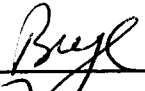
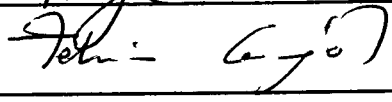
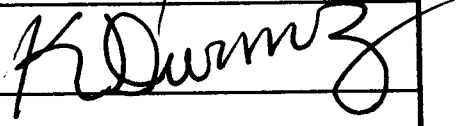
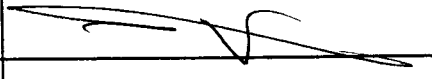
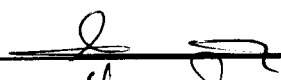
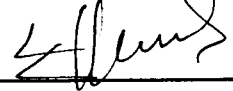
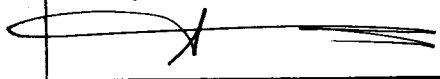
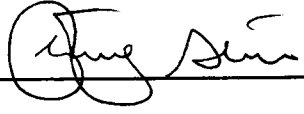
Zeynel Enre
İst. mv.

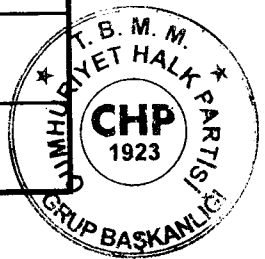
Musa Güler
İzmir mv.

2019

CHP 1923

33... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
İbrahim Elyan	İstanbul	
Melike Başman	Deniz	
ÖZKBN YALIM LİSAK		
Burcu Köksal	Afyonkarahisar	
TEWİN BİNGÖL	ANKARA	
Özalp Benli	Zonguldak	
Kadim Durmuş	Tokatt	
Zülfikar Tınan	Adana	
Haydar Akar	Kocaeli	
Devrim Kök	Antalya	
Okam GAYTANLIOĞLU	Edirne	
Ayhan Atıcı	Mersin	



GEREKÇE

Askeri Elektronik Sanayi (ASELSAN) Türk Silahlı Kuvvetlerine askeri haberleşme ve elektronik ekipmanın sağlanması amacıyla 1975 yılında kurulmuş, yerli savunma sanayimizin en önemli kuruluşlarından biridir. Savunma sanayisinde dışa bağımlılığı azaltan, önemli ekipmanları yurt içi üretimi ile Türk Silahlı Kuvvetleri başta olmak üzere emniyet güçlerine sağlayan ASELSAN, son yıllarda ki çalışmaları ile Türk savunma sanayinin dünyanın çeşitli ülkelerine ihracat yapan değerli bir kuruluşu olmuştur. Ülke savunmasında kullanılan ve kullanılması planlanan birçok özgün projeyi hayata geçiren ASELSAN, Türkiye için stratejik bir sanayi tesisi olmaktadır. Üretim ve Ar-Ge faaliyetleri ile bünyesinde çok sayıda çalışanı barındırmaktadır.

ASELSAN ülke gündemine sadece ürettiği gurur verici “yerli savunma sanayi ekipmanları” ile değil, şüpheli ölümler ile de gelmektedir. 7 Ağustos 2006 tarihinde ASELSAN mühendislerinden Hüseyin BAŞBİLEN, 17 Ocak 2007 tarihinde ASELSAN mühendislerinden Halim ÜNAL, 26 Ocak 2007 tarihinde ise ASELSAN mühendislerinden Evrim YANÇEKEN, 5 Mayıs 2008’de zorunlu askerlik hizmetlerini yerine getiren ASELSAN bağlantılı mühendislerden Zafer OLUK ve 9 Ekim 2007 tarihinde ise Burhaneddin VOLKAN hayatlarını kaybetmişlerdir. 2006-2008 yılları arasındaki mühendislerimizin şüpheli ölümleri kamuoyunun hafızasından silinmemişken, 25 Ocak 2013 tarihinde bir başka ASELSAN mühendisi Hakan ÖKSÜZ trafik kazasında hayatını kaybetmiştir. **Son olarak da şüpheli bir ölüm Çankaya Cebeci Mahallesi’nde meydana gelmiştir. Akat sokak 4/2 adresinde meydana gelen olayda, iki gündür işe gitmediği için endişelenerek kontrol etmek için ASELSAN mühendisi Erdem UĞUR’un (28) evine gelen arkadaşları, kapının açılmaması üzerine polis ekiplerine haber vermiş ve olay yerine gelen polis ekipleri, çilingir yardımıyla girdiği evde UĞUR’un cesedi ile karşılaşmıştır. Erdem UĞUR, üzerinde battaniye örtülü halde, ağzına dayanmış büyük tüp hortumuyla yatağında bulunmuştur.** Ülkenin stratejik bir sanayi kuruluşunda çalışan mühendislerin şüphe uyandıran ölümleri akıllara birçok soruyu getirmektedir. Mesleki yeterlilikleri açısından yurt dışındaki meslektaşları ile yarışabilecek kadar donanımlı mühendislerimizin ölümleri intihar ve kaza ile açıklanması olayın ayrıntılı araştırmasının yapılmaması ihmalkârlıktır. Her biri Milli Askeri Projelerde görev alan mühendislerimizin ölümleri kamuoyunda derin şüphelere yol açmaktadır.

Türkiye’de yıllar önce yaşanan şüpheli ölümlerin, faili meçhul cinayetlerin dahi aydınlatılamadığı gerçeği ortada iken yakın tarihte yaşanan bu şüpheli ölümlerin üzerinde fazla durulmamıştır. Yabancı İstihbarat servislerinden, derin devlet yapılanmalarına, terör örgütlerine kadar birçok komplo teorisinin ortaya atılmasının sebebi ise ASELSAN mühendislerinin ölümleri hakkında kamuoyunu tatmin edici cevapların adli ve siyasi makamlarca verilmemesinden kaynaklanmaktadır. Trafik kazasında hayatını kaybeden mühendisimiz Hakan ÖKSÜZ’ün daha önceki yıllarda kimliği belirsiz kişilerce saldırıya uğraması, ölen mühendislerimizin ailelerinin isteği sonucu Başbakanlık Teftiş Kurulunun araştırma yapması kamuoyundaki şüphelerin haklılığını göstermektedir.

Kamuoyunun ve öncelikle hayatını kaybeden mühendislerimizin ailelerinin şüphelerinin giderilmesi için, olayların Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından incelenmesi ve açıklığa kavuşturulması gerekmektedir. Çünkü olaylar intihar ve kaza ihtimalleri ile basite indirildiği takdirde, ülke savunmasını ilgilendiren birçok konunun da üstü kapatılacaktır.

