



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 21.6.2016
Sayı: 640

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

TCDD'nin demir yolu endüstrisinde faaliyet gösteren TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ TÜDEMSAŞ olmak üzere üç bağlı ortaklığı ve SİTAŞ, VADEMSAŞ, İZBAN ve EUROTREM olmak üzere dört adet de iştiraki bulunmaktadır. Mevcut 12.532 kilometrelik demir yolu ağının 3.938 kilometresi elektrikli, 4.822 kilometresi ise sinyallidir. YHT işletmeciliği Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Konya-Eskişehir- İstanbul hatlarında yolcu taşımacılığı başlamıştır. 1 Mayıs 2013 tarihinde 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun yürürlüğe girmiştir. Süreç Yüksek Hızlı Tren işletmeciliği kamuoyunda oluşturduğu olumlu görünüm dışında TCDD yapısal dönüşümüne ve değerlerinin tüketilmesine doğru gitmektedir. İhalelerin iptali, değişen projeleri, uygulamadan kaldırılan trenleri ile durumun her yönü ile ele alınarak Anayasanın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri uyarınca bir Meclis araştırması açılmasını arz ederim. 14.6.2016

Bülent Behtas
GİRİŞİM

Eden Aygün
Bursa

Hayati Tokin
Samsun

Ömer Fethi GÜRER

Niğde Milletvekili

Nurhayat Altın Kayaşın

Kemal ZEYREK
Samsun

Veddi BÜDÜK
KIRKLARELİ

Kilit yeşil
Ankara

ÖZKAN YALIN
USAK

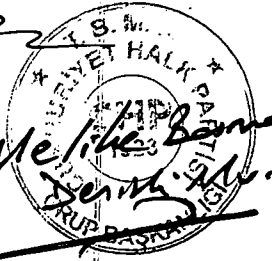
İrfan BAKIR
İSPART

SERAN KUMUHOĞLU
Mersin

Ahmet AKIN
Balıkesir

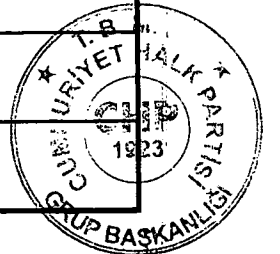
Çetinköy
KAYSERİ

Melike Berman
Samsun



640 Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Gülay Yeşilci	İstanbul	Gülay Yeşilci
Orhan SARIBAL	Bursa	Orhan Saribal
Kadim Durmaz	Tokat	Kadim Durmaz
Tuğba KAYAN	Bartın	Tuğba Kayan
Tahsin ARHAN	Kocaeli	Tahsin Arhan
Muhammed Erhan	Sakarya	Muhammed Erhan
Ceyhan İgiç	Bursa	Ceyhan İgiç
Mahmut Taz	Tat	Mahmut Taz
MURAT BAKAN	İzmir	Murat Bakan
Gaye Usluer	Eskişehir	Gaye Usluer



GEREKÇE

TCDD Yaklaşım ve düşünce olarak varlıkları elden çıkarılan, özelleştirmeye doğru taşınan ,yükü, külfeti kuruma bırakılan ve içi adeta boşaltılan bir duruma taşınmaktadır.

TCDD meslek liseleri, basım ve dikim evleri, çamaşırhaneleri, kurum eczaneleri kapatılan, hastaneleri Sağlık Bakanlığına devredilen, Haydarpaşa dışında bütün limanları özelleştirilen -ki Mersin Limanı özelleştirme kapsamına alındıktan sonra -acı bir durum tabii Singapur'dan bir kamu kuruluşu geliyor, bizim Mersin Limanı'mızı alıyor ve fiyatları artırarak kendini kârlı bir yapıya taşıyor. Eleman yetersizliği nedeniyle istasyonları kapatılan veya günün belirli saatleri hizmet verir duruma getirilen, atölyeleri kapatılan, işlevsizleştirilen, kurumda yeni personel alınmamasıyla personel sayısı düşen, kamusal nitelik taşıyan hizmetlerin önemli ölçüde taşeron ve hizmet alımıyla yapılan, ana hatların yüzde 20'lik kesiminde yolcu treni çalıştırılmaz duruma gelmiş, arazileri ihtiyaçları dikkate alınmadan elden çıkarılan, bir kısmı belediyelere devredilerek özelleştirilen, çalışan sayısı 66 binlerden 25 binlere düşürülen, ana hatların yüzde 94'ü tek yollu vaziyette çalışan, hızlı tren hatları dışında bir açılım gösteremeyen, ekspres yolcu treni, mavi tren seferlerini bazı hatlarda kaldıran, birkaç prestij tren dışında arazi ve binaları elden çıkarılan, istihdamın daraltıldığı bir yapıya doğru Devlet Demiryolları getirilmiş durumdadır. Kamulaştırma sorunları, yatırım projelerinde yapılan kapsamlı değişiklik, maliyet artışları, dava sayılarının artışlarıyla kurum oldukça sorunlu bir dokuya ermiştir. 2 bin konutluk boş lojmanı olan bir durumda. Devlet Demiryollarında boşalan istasyonlardaki görevlendirmeler nedeniyle artık o konutları kullananlar kalmamış. Yıllardır halka ucuz ulaşım hizmeti veren mevcut tren seferleri kaldırılmakta. Kamusal alan tasfiyesi ve özelleştirme hedefi demir yolu için ana düşünce yapısına dönüşmüş durumda. Altyapı işletmesinin taşerona verilmesi, kopuk işleticiler ve şirketler tarafından verilecek hizmetlerin gelecekte bir kaosa ve kazaların artmasına neden olabilmesi de olası.

TCDD'nin bir bütün ile ele alınarak YHK dışında durumun tetkiki, sorunların ve durumun incelenmesi adına meclis araştırması açılması ve her yönü ile durumun ele alınması gerektiğini düşünüyorum.

