



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 26.01.2016
Sayı: 226

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

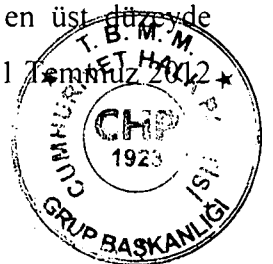
Teknolojinin gelişmesi, insan yaşamında pratik yararlar getirmekle birlikte, alternatif maliyetlere de neden olabilmektedir. Motorlu araçların gelişmesi buna bir örnektir. Motorlu araçların gelişmesi, insan yaşamına büyük katkı ve kolaylık sağlamaktadır. Motorlu araç sayısındaki artış, bu alanda yaşanan kazaların ve kazalar sonucunda meydana gelen yaralanmaların, ölümlerin ve maddi kayıpların da artması anlamına gelmektedir. İnsan, doğumundan ölünceye kadar geçen sürede, yaya ve araç trafiğinin içinde yaşamaya mecbur kalmaktadır. Benzeri yaygın durumunun görüldüğü başka bir alan yoktur.

Ülkemizde yaşanan trafik kazaları ve bu kazalarda meydana gelen ölüm ve yaralanma oranları, konunun bir “terör” olarak nitelendirilmesine neden olacak türdendir. Her yıl 1 milyonun üzerinde trafik kazası sonucu yüz binlerce yurttaşımız yaralanmakta ve binlercesi yaşamını kaybetmektedir.

Ülkemiz karayolu ağında 2014 yılında yaklaşık 1 milyon 200 bin trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazaların 1 milyon 30 bin 498’i maddi hasarlı, 168 bin 512’si ise ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası olmuştur. Bahsi geçen trafik kazalarında 3 bin 524 kişi hayatını kaybederken, 285 bin 59 kişi yaralanmıştır. 2015 yılında bu rakamların artması beklenmektedir.

Trafik kazaları bu denli önemli bir konu olunca, uluslararası alanda da çalışmalar yapılmıştır. Üye ülkelerden aldığı bilgilerden ve istatistiklerden elde edilen veriler sonucunda Birleşmiş Milletler (BM), “yol güvenliği ve çevre” alanında önlemler almak gereğini duymuş, eylem planları hazırlamıştır. Bunu yaparken Dünya Sağlık Örgütü’nü (DSÖ) görevlendirmiş ve tüm üye ülkelerin gerek devlet düzeyinde, gerek Sivil Toplum Kuruluşları düzeyinde harekete geçmelerini istemiştir.

Trafik kazası ölümlerinin yüzde 50 oranında azaltılmasını hedefleyen Moskova Deklarasyonu, 2009 yılında İçişleri Bakanlığı’nın da katıldığı toplantıda kabul edilmiştir. Toplantıda alınan karar gereğince hazırlanan ve 2011-2020 yılları arasında da kapsayan, Karayolu Trafik Güvenliği 10 yıllık eylem planı uygulamaya konularak; en üst düzeyde takibinin yapılması kararlaştırılmıştır. Bununla ilgili Başbakanlık genelgesi, 31 Temmuz 2012 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.



Orhan T.B.M. M.
Kur T.B.M. M.
1923
EPA DOST
GRUP A
BASKANLIK
Torkmen

224. Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Utku Çekirger	Etiler	U. Çekirger
Özkan Özcan	Ağrı	Ö. Özcan
Tahsin Tanrıhan	Kocaeli	T. Tanrıhan
Hamit Hamit	Balıkesir	H. Hamit
Haydar AKAR	Kocaeli	H. AKAR
Kamran Arslan	Denizli	K. Arslan
Alihan Tuzil	Ankara	A. Tuzil
Yakup Akkaya	İstanbul	Y. Akkaya
Nurhayat Altın Kaya	Bursa	N. Altın Kaya
Mahmut Tanıl	İT	M. Tanıl
Melike Basmacı	Denizli	M. Basmacı
Dr. İsmail GİĞEK	İstanbul	İ. GİĞEK
Tahsin TANRIHAN	Kocaeli	T. TANRIHAN
Zeynel Kırı	İstanbul	Z. Kırı

