



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 12.6.2016
Sayı: 446

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizdeki Minibüsçülerin sorunlarının tespit edilerek bu sorunlara çözüm yollarının belirlenmesi amacıyla, Anayasanın 98' inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 104 ve 105' inci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz.

Mus
Mustaf Tuner
Anıy - Mv.

Amuk Hava
Balıkesir Mv.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Dr. Dursun Gökçek
İstanbul Mv.

Alihan
Alihan Mv.

Kemal Zeybek
Samsun Mv.

Fatma Kaplan Hemayet
Kocaeli Mv.

Zeynel Emre
İst. Mv.

Renal Sarhan
Ank. Mv.

Mahmut Tanel
İst. Mv.

SERDAL KÖNÜKÇÜOĞLU

Memn

Yakup Akkaya
İstanbul Mv.

Hüseyin Yılmaz
Aydin



446.. Sayılı Meclis Araştırması Önergelerinin İmza Çizelgesi

GEREKÇE

Minibüs işletmeleri ve çalışanları Ülkemizde şehir içi ulaşımın sağlanmasında önemli paya sahip olmakla birlikte kamusal bir hizmeti de yerine getirmektedirler. TUIK verilerine göre 2014 yılı itibari ile trafikte 427.264 adet minibüs bulunmaktadır. Bunun yaklaşık 196 bini özel, 219 bini ticari 12 binini de resmi araçlar oluşturmaktadır. Bu rakama istihdam açısından baktığımızda, Ülkemizde 300 binden fazla vatandaşımızın minibüsçülük mesleğinde istihdam edildiğini aileleri ile birlikte 1.200.000 den fazla insanımızın yolcu taşımacılığından geçimini sağladığını göstermektedir. Bu boyutu ile bile minibüsçülük korunması ve geliştirilmesi gereken bir sektör iken maalesef minibüsçüler bir çok sorun ve sıkıntı ile karşılaşmakta işlerini bırakma noktasına gelmektedirler.

Mazot fiyatlarının yüksek olması da özellikle minibüsçüleri 10 numara yakıta yöneltmekte bu durum da hem araçlarının ömrünü kısaltmakta hem de çevre kirliliğine neden olmaktadır. Minibüsçülerimizin daha iyi hizmet sunmak için araçlarını yenilemek istediklerinde yüksek ÖTV ücretleri ile karşılaşmaları da çözümlenmesi gereken sorunlardan biridir. Bir diğer sorun ise minibüslerde 17 farklı kart sahiplerinin taşımacılık hizmetinden ücretsiz yararlanması konusudur.

Koocalı ilinden örnek vermek gerekirse 2200'ün üzerinde minibüs bulunmakta il genelinde günde yaklaşık 620 bin kişi toplu taşıma araçlarını kullanmaktadır. Minibüsçüler sadece 1 günde 44 bini 65 yaş, 24 bin indirimli, 20 bini engelli, 11 bini Gazi ve şehit yakınları, 10 bini öğretmen, 3.500 Emniyet Mensubu, 350 Basın, 250 Postacı, 20 de zabıta olmak üzere yaklaşık 115 bin kişi de ücretsiz ve indirimli yararlanmaktadır.

Son olarak AKP'nin apar topar 2014 yerel seçim öncesi 4 Mart 2014 tarihin de 65 Yaş üstü vatandaşlarımızın ücretsiz taşınmasına ilişkin yönetmelikle hiçbir plan ve program yapılmadan vatandaşlarla Minibüs esnafı ile vatandaşlarımızı karşı karşıya getirmiştir. Ülkemizde yaklaşık 6,5 milyon 65 yaş üstü vatandaşımız bulunurken Kocaeli de bu sayı yaklaşık 120 bin civarındadır.

Devlet sosyal devlet olmanın gereği olarak 65 yaş üstüne bu hizmeti sağlamakla doğru bir görevi yerine getirirken bu hizmetin bedelini sadece Minibüs esnafının sırtına yüklemesi kabul edilemez. Bu yasa ve yönetmelik yürürlüğe girmeden Meclis de konuya ilişkin muhalefet olarak yapmış olduğumuz uyarılar iktidar tarafından gözardı edilmiş ve çıkan yönetmelikle kargaşaya neden olunmuştur. Yapılan plansız ve öngöründen uzak bu yanlış 7 Nisan 2015 de yapılan yönetmelik değişikliği ile giderilmeye çalışılmıştır. Aile Sosyal Politikalar Bakanlığı ve Maliye Bakanlığınca Minibüsçülere verilecek olan Devlet desteğine ilişkin usullerin altı ay sonra belirleneceği belirtilmişse de 7 Ekim 2015 tarihine kadar hiçbir çalışma yapılmamıştır.

Son olarak, 6 Ocak 2016 tarihinde Resmi Gazete de yönetmeliğin 4. Maddesinde; “(1) İşletmecilere belediyeler aracılığıyla, 4736 sayılı Kanun kapsamında sayılan kişileri toplu taşıma hizmetinden herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeyerek, ücretsiz yararlandırımları kaydıyla, Bakanlık bütçesine bu amaçla konulan ödenekten ödeme yapılır.”denmektedir.



Yine yapılacak ödemeye ilişkin de ;

“Ödeme miktarı

MADDE 6 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında gelir desteği ödemesinden yararlanacak olan işletmecilere;

a) Şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir özel denizyolu ulaşımı aracı için aylık 750 TL,

b) Diğer ulaşım araçlarından;

1) Ankara ve İstanbul büyükşehir belediyelerinde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı için aylık 1000 TL,

2) Büyükşehir belediyesi olan diğer illerde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı için aylık 750 TL,

3) Büyükşehir belediyesi olmayan illerde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı için ise aylık 600 TL,

4736 sayılı Kanun kapsamında sayılan kişileri ücretsiz yararlandırmaları kaydıyla gelir desteği ödemesi yapılır.” denilmektedir.

Ancak çıkan yönetmeliğe, Bakanlık açıklamalarına ve üzerinden 1 ay geçmesine rağmen hiçbir ödeme yapılmamıştır.

Yukarıda genel anlamıyla belirtmiş olduğum husular da göstermektedir ki Minibüs esnafının sorunları genel hatlarıyla, uzmanlarca ve ilgili birimlerin katılımı ile tespit edilmeli sorunlar bu kapsamda giderilmelidir.

Bu nedenlerle minibüs esnafı ile çalışanlarının sorunlarını ve minibüsçülere uygulanan baskının ve yaşam tehditlerinin ortadan kaldırılmasına yönelik çözümlerin belirlenmesi amacı ile Anayasanın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz.

