



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 15 Ocak 2016

Sayı: 209

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizin en önemli sorunlarından biri olan trafik kazaları büyük can kaybına neden olurken, on binlerce vatandaşımızın yaralanmasına ve milyarlarca lirayla ifade edilen zararlara yol açmaktadır. 2004 – Kasım 2015 tarihleri arasında yani 11 yılda ülkemizde trafik kazalarında 49 bin 551 kişi hayatını kaybetmiş, 2 milyon 595 bin 869 kişi yaralanmıştır. 2004 yılında meydana gelen trafik kazalarında yaralananların sayısı 136 bin 437 kişi iken bu rakam yüzde yüzün üzerinde bir artışla 2015 yılında 283 bin 824 kişi olmuştur.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı verilerine göre 2014 yılında meydana gelen trafik kazalarında 3 bin 524 kişi hayatını kaybetmiş, 285 bin 59 kişi yaralanmıştır. 2015 yılının ilk 11 ayında yani Aralık - Kasım 2015 tarihlerinde meydana gelen kazalarda 3 bin 580 kişi hayatını kaybetmiş, 283 bin 824 kişi yaralanmıştır. Trafik kazaları nedeniyle neredeyse bir ilimiz yok olmuştur.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verileri ve Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı Temmuz 2014 Raporu ele alındığında çarpıcı sonuçlar ortaya çıkmaktadır. Rapora göre, 1970 – 2015 yılları arasında trafik kazasında ölen kişi sayısı 234 bin 812, yaralanan kişi sayısı ise 4 milyon 788 bin 818'dir.

Bu rakamlar alınan tüm önlemlere rağmen trafik kazalarını önleme konusunda başarısız kalındığını göstermektedir. 2014 yılı verilerine göre Avrupa ülkeleri arasında Türkiye, kişi başına düşen otomobil sayısında sonuncu sırada yer almaktadır. Buna karşın Türkiye 168 bin 512 kaza sayısı ile üçüncü sırada yer alırken, kazalarda hayatını kaybedenler açısından beşinci sırada bulunmaktadır.

Kazalar nedeniyle engelli durumuna düşen vatandaşlarımız ve yaşadıkları sorunlar konusunda ise ne yazık ki sağlıklı veri bulunmamaktadır.

Ülkemizde ulaşım politikalarının ana eksenini karayolu oluşturmaktadır. 1950'li yıllardan sonra uygulanan karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları sonucunda, 1950-2010 yılları arasında karayolu uzunluğu yaklaşık yüzde 80 artarken, demiryolu uzunluğu sadece yüzde 10-15'ler düzeyinde kalmıştır. Bu ulaşım politikalarının doğal sonucu olarak ülkemizin ulaşım sistemi adeta tek bir sisteme yani karayoluna dayandırılmıştır. Ülkemizin yolcu taşıma paylarına bakıldığında karayolu yolcu taşıma payı yüzde 92, demiryolunun payı ise yüze 3'ler düzeyindedir. Keza üç tarafı denizlerle çevrili olan ülkemizin deniz ulaşımı neredeyse yok denilecek kadar azdır.

Ulaşım teknolojileri ve deniz, hava, demiryolu ulaşımında yaşanan gelişmeler, gelişmiş ülkelerde trafik kazalarını minimum düzeye indirmiştir. Ülkemizin ağır trafik bilançosuna bakıldığında, konuyla ilgili acil önlem alınması gerektiği çok açıktır.

Ülkemizin ulaşım politikaları, altyapı ve alternatiflerinin değerlendirilmesi, trafik eğitimi başta olmak üzere mevcut durumun saptanması, trafik kazalarının önlenmesi konusunda etkin ve kalıcı politikaların oluşturulması, trafik kazalarının nedenlerinin araştırılarak gerekli önlemlerin alınması amacıyla, Anayasa'mızın 98, İç Tüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

ÖZKAN YALIN

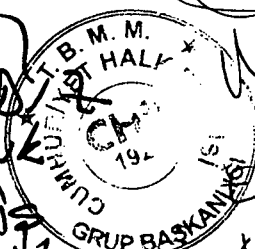
LEŞAK

Ali Özkan
M. Kemal K. S. T. U.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Ali AKYIL
Sivas Milletvekili

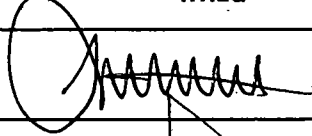
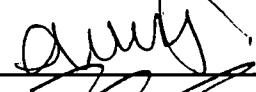
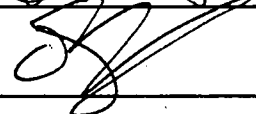
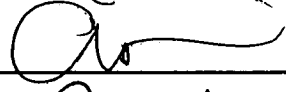
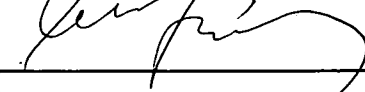
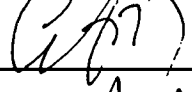
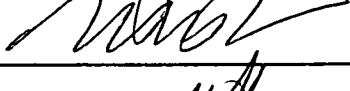
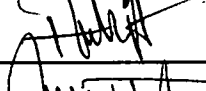
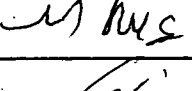
İbrahim Özdiş
Adana Milletvekili
Mehmet Akif Ersoy

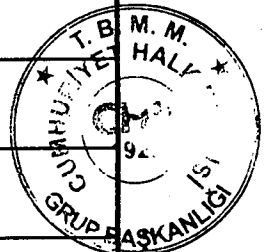


Mehmet Akif Ersoy
Ali Akay
Ali Akay
Ali Akay

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili
Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

209. Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
SİBEL ÖZDEMİR	İstanbul	
Ali Yağcı	İzmir	
Özcan Perçin	İzmir	
Tur. Mustafa Yağcı	Manisa	
Canan Kırkan	Trabzon	
Kiliat Yeşil	Ankara	
Dr. Dursun Akçak	İstanbul	
Erdoğan Bircan	EDİRNE	
SERDAL KAYMAKÇIOĞLU	MERSİN	
ONURSAĞ ADIGÜZEL	İstanbul	
Ahmet AKIN	Balıkesir	
Gökçe Akın İlgeri	İstanbul	
Orhan Sarıbaş	Bursa	
Nurettin Demirel	Muğla	
İbrahim AKIN	AYDIN	
Kudret Akın Kaya	Bursa	
Kiliat Yeşil	Ankara	
Mustafa Tuncer	Ankara	
Lale Karabıyık	Bursa	
Kamil Oğuzhan Suda	İzmir	



Kemal Denizli Samir