



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun sürücülerin ve yolcuların koruyucu tertibat kullanma zorunluluğunu düzenleyen 78. Maddesi, "Belirli sürücülerin ve yolcuların, araçların sürülmesi sırasında koruyucu tertibat kullanmaları zorunludur ve kullanma ve yolların özelliği gözetilerek hangi tip araçlarda sürücülerinin ve yolcularının şehir içi ve şehirlerarası yollarda hangi şartlarda hangi koruyucu tertibatı kullanacakları ve koruyucuların nitelikleri ve nicelikleri ile emniyet kemerlerinin hangi araçlarda hangi tarihten itibaren kullanılacağı yönetmelikte belirtilir" şeklinde hükmetmektedir. Kuralları ihlal eden sürücülere uygulanacak cezaların yer aldığı Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde de araçların türüne göre hangi koruyucu tertibatların kullanılacağına dair bilgiler yer almaktadır.

Ceza konusu ise, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanun'unun 78/1-a maddesinde düzenlenmiştir. Buna göre, emniyet kemeri bulundurulması zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri bulundurmamak veya kullanmamak, 2016 Yılı Trafik İdari Para Ceza Rehberine göre, 92 TL, erken ödemede 69 TL olarak belirlenmiştir.

Ne var ki, ülkemizde trafiğe çıkan pek çok sürücü, zorunlu olmasına rağmen, emniyet kemeri takmamakta, hem kendi hem de trafikteki diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye sokmaktadır. Her gün binlerce kazanın yaşandığı ülkemizde pek çok insan emniyet kemerini kullanmadığı için yaşamını kaybetmektedir. Her ne kadar, bu kayıpları önleyecek uygulamalara 2014 yılında geçilse de halen birçok sürücü, emniyet kemerini takmamakta ısrar etmektedir.

Oysa araştırmalar, ölümlü kazalarda emniyet kemeri kullananların % 24.8'inin hiç zarar görmeden kazayı atlarken, emniyet kemeri kullanmayanlarda bu oranın % 6.3 olduğuna işaret etmektedir. Emniyet kemeri kullanımının arka koltukta meydana gelen ölüm ve yaralanmaların 2/3'nü ve ön koltuktaki ölümlerin ise % 6'sını önlediği saptanmıştır. Bütün ağır yaralanmalarda ise, arka koltuk emniyet kemerleri yaralanmanın şiddetini % 50 oranında azaltmaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün Eylül 2014 içinde gerçekleştirdiği ulusal çalışmanın neticesine göre ise, ülkemizde sürücülerin sadece %43.6'sı, ön koltuk yolcularının ise %35.9'u emniyet kemeri kullanmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik ekiplerinin yaptığı denetimlerde 2013 yılında 719.583 kişiye emniyet kemeri kullanmama cezası alınırken, 2014 yılında 533.400 kişiye ceza verilmiştir.

Türkiye küresel trafik kazası ölümlerinin neredeyse yarısını oluşturan on ülke arasında yer almaktadır. Sıklıkları, sağlık ve ekonomik sonuçları açısından trafik kazalarının halk sağlığı gündeminde öncelikli bir yeri olmalıdır. Dünya Sağlık Örgütü'nün trafik kazasına neden olan 5 temel faktörü kask kullanmamak, emniyet kemeri takmamak, alkollü sürüş, aşırı hız ve çocuk koltuğu kullanmamak olarak açıkladığı ve ülkemizde emniyet kemeri kullanım oranının %50'lileri dahi yakalamadığı göz önünde bulundurulduğunda bunun bir tereci değil, zorunluluk olduğu bilinci yerleştirilmelidir.



Bu doğrultuda, emniyet kemeri kullanımı konusunda toplumsal bilincin artırılması konusunda politikaların oluşturulması amacıyla Anayasa'nın 98, TBMM İç Tüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri uyarınca meclis araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim.

Teksin TARIHAN  
Kocaeli  
Mevla

CEYHAN İRİGİL  
BURSA MV.  
Ceyhan

Mustafa Hüsnü BOZKURT  
Konya Milletvekili

Kann ARSLAN  
Denizli  
Kann

Bere KARADÖNİZ  
SİĞIR MV.  
Bere

ÖMER KAAN SAĞI  
İSTANBUL MV.  
Ömer Kaan

Hüseyin YILMAZ  
Aydın MV.  
Hüseyin

İbrahim DEDİŞ  
Adana  
İbrahim

Orhan SARILAN  
Bursa MV.  
Orhan

M. Hüsnü Bozkurt  
Konya  
M. Hüsnü

Ömer Fethi GÖRER  
Niğde MV  
Ömer Fethi

Çetin AKIN  
Konya  
Çetin

ÖZKAN YACIN  
UŞAK  
Özkan

Bülent Tamer Bektaşoğlu  
GİRESUN  
Bülent

Kadim DURMUŞ  
Tokat  
Kadim

Elif Doğan  
Elif  
Elif Doğan



Melike Basmacı  
Denizli  
Melike

