

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
TB.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 23.11.2015
Sayı: 2015/46

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Okuturumcu
Erkan Akçay

(1) *E. Akçay*
Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Ticaret, Orman ve Köylükleri			
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe			
Tarih:	21.11.2015	E. No: 2/239		
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
<i>ME</i>	<i>SE</i>	<i>ME</i>	<i>MS</i>	<i>MM</i>
TBMM BAŞKANI	<i>ME</i>			

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
24 Kasım 2015
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
24 Kasım 2015
No: 5434

GENEL GEREKÇE

Türk tarımı yüksek girdi maliyetleriyle çok zor günler geçirmektedir. Son yıllarda tarımsal girdi fiyatları, ürün fiyatlarına göre oldukça yüksek oran ve miktarlarda artış göstermiştir. Tarım reformu adıyla uygulanan politikalar çiftçilerimizin satın alma gücünü azaltmıştır.

Bu dönemde Doğrudan Gelir Desteğinin kaldırılmasıyla özellikle girdi desteklerine yönelmek amaçlanmıştır. Ancak açıklanan gübre ve mazot destekleri çiftçilerimizin beklentisini karşılamaktan uzaktır.

Tarımda istisnasız hemen herkesin şikâyetçi olduğu sorun yüksek girdi maliyetleridir. Ürettikçe zarar eden çiftçi girdi fiyatlarındaki artışa yetişemeyince üretimden kaçmaktadır. Bu nedenle Türkiye birçok tarım ürününü ithal ederken ülkenin yaklaşık 3 milyon hektar arazisi boş durmaktadır.

Tarımsal üretimdeki bu yüksek girdi fiyatları nedeniyle üretim maliyetleri yükselmekte, Türk çiftçisi yabancı ülkelerin üreticileriyle rekabet edememektedir. Tarımsal maliyetteki en önemli husus tarımsal üretimde kullanılan Çiftçilerin desteklenmesi amacıyla mazot, gübre, ilaç, tohum, yem ve fide gibi temel tarımsal girdilerin üzerindeki ÖTV ve KDV'dir.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun Eylül 2015 dönemine ait "Petrol ve LPG Piyasası Fiyatlandırma Raporu"na göre, mazot fiyatının oluşumu şu şekildedir: Ürün fiyatı 1,22 TL, toptancı marjı 0,04 TL, gelir payı 0,00254 TL, dağıtıcı ve bayi marjı 0,45 TL, toplam vergi 2,19 TL, nihai satış fiyatı 3,90 TL. Buna göre, mazotta verginin payı yüzde 56,16'dır. Bu fiyat içerisindeki ÖTV miktarı 1,5945 TL (oran olarak yüzde 41), KDV oranı yüzde 18'dir.

13 yıllık AKP iktidarı döneminde mazot fiyatlarındaki artış da dikkat çekicidir. 2002 yılı başında mazotun litresi 96 kuruş iken, bugün 3 lira 80 kuruştur. Yani AKP döneminde mazot fiyatı yaklaşık dört kat artış göstermiştir.

Mazot fiyatlarındaki bu durum Türk çiftçisinin uluslararası piyasada rekabet edebilirliğini de olumsuz etkilemektedir. Örneğin, Fransa çiftçisi Türk çiftçisine göre mazotu yüzde 40 daha ucuz kullanmaktadır. Avrupa Birliği ülkelerinden Belçika, Güney Kıbrıs, Litvanya ve Letonya'da tarımda kullanılan akaryakıtta ÖTV yoktur. Romanya, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Fransa, Macaristan, Slovenya, Finlandiya, İtalya, İsveç, İrlanda ve İspanya'da ise sembolik ÖTV alınmaktadır.

Türkiye'de tarımda kullanılan mazot miktarı 3,5 milyar litredir. Verilen mazot desteği, tarımda kullanılan mazota ödenen bedelin yüzde 5'ini ancak karşılamaktadır. Bu da mazot için çiftçi tarafından ödenen KDV'den bile düşük bir tutara denk gelmektedir.

Netice itibarıyla, bu kanun teklifiyle üretim maliyetlerinin düşürülmesi suretiyle tarımsal üretimin artırılması ve Türk çiftçisinin uluslararası piyasada rekabet etme gücünün artırılması için tarımsal üretimde kullanılan mazotta ÖTV istisnası getirilmesi amaçlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Tarımsal üretimde kullanılan motorine ÖTV istisnası getirilmektedir.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

**4760 SAYILI ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 6/6/2002 tarih ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7/A maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 7/A – Kanuna ekli (I) sayılı listede yer alan;

1. 2710.19.41.00.11, 2710.19.41.00.13 ve 2710.19.45.00.12 G.T.İ.P. numaralı malların, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun ile 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu hükümleri çerçevesinde; Bakanlar Kurulunca belirlenen sınır kapılarında, 4458 sayılı Gümrük Kanununun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların depolarına (araçların ve soğutucu ünitelerin standart yakıt deposu miktarlarını aşmamak kaydıyla) yalnızca yurt dışına çıkışlarında teslimi,

2. 2710.19.51.00.11 ve 2710.19.45.00.12 G.T.İ.P. numaralı malların tarımsal üretimde kullanılmak amacıyla çiftçi belgesi bulunan kişilere teslimi,

vergiden müstesnadır.

Maliye Bakanlığı, bu maddede düzenlenen istisnaya ilişkin usûl ve esasları belirlemeye, istisnayı bu maddeye göre işlem yapanlara verginin iadesi yöntemi ile uygulamaya yetkilidir.”

MADDE 2- Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.