

İYİ HAYATÇI HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 19.11.2015
Sayı: 2015/03



Ahmet Kenan TANRIKULU
İzmir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

25. Dönem vermiş olduğum 22.07.2015 Tarih ve 9547 TBMM gelen evrak numaralı; 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifimi 26. Dönem yeniliyorum.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 18.11.2015


Ahmet Kenan TANRIKULU
İzmir Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe			
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm			
Tarih:	08 Aralık 2015		E. No: 2/46	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
				
TBMM BAŞKANI				

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
20 Kasım 2015
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
20 Kasım 2015
No: 4259

İYETÇİ HAREKET PARTİSİ
M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 21.07.2015
Sayı: 2015/103



Ahmet Kenan TANRIKULU
İzmir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

24. Dönem vermiş olduğum 2/473 Esas Numaralı; 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifimi 25. Dönem yeniliyorum.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 13.07.2015


Ahmet Kenan TANRIKULU
İzmir Milletvekili

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 30.03.2012
Sayı: 2012/4085

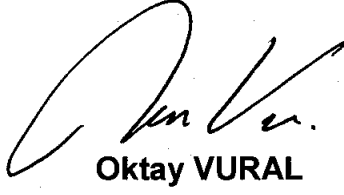
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10.07.2003 Tarihli 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim, gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederiz. 30.03.2012

Saygılarımla.


1-) Ahmet Kenan TANRIKULU
MHP İzmir Milletvekili


Oktay VURAL
MHP Grup Başkan V.
İzmir Milletvekili


Mehmet ŞANDIR
MHP Grup Başkan V.
Mersin Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI					
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe				
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm				
Tarih:	05 Nisan 2012		E. No: 2/473		
Ysm. Üzm.	Bşk. Yrd.	Başkan	Gn. Sek. Yrd.	Gn. Sek.	
					
TBMM BAŞKANI					

- G E R E K Ç E -

Bugün başarısız ekonomi ve ulaştırma politikalarından en fazla olumsuz etkilenen sektörlerin başında kara taşımacılığı ve nakliyesi gelmektedir. Bu bağlamda kara taşımacılığı ve nakliyesi bitme noktasına gelmiştir. Özellikle şahsı adına karayolu taşımacılık ve nakliyecilik yapanların geleceği gün geçtikçe daha da kötüye gitmektedir.

Karayolu taşımacılığını yalnızca şoförlükten ibaret olarak algılayan politika belirleyicileri; sektörün acente, taşıma ve nakliye işleri organizatörlüğü, taşıma ve nakliye işleri komisyonculuğu, taşımacı, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, terminal işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini içinde barındırdığını unutmamaları gerekir.

Karayolu taşımacılığı ve nakliyesi ile geçimini sağlayan vatandaşlarımızın bu zor şartları yetmezmiş gibi, hangi kriterlere göre belirlendiği belli olmayan yüksek, fahiş taşıma ve nakliye belge ücretleri, bu sektörle uğraşan vatandaşlarımızın belini bükmektedir. Diğer yandan deniz taşımacılığında olduğu gibi kendilerine de, yani; kara taşıması ile uğraşanlara da ÖTV indirimi getirilmesini uzun zamandan bu yana dile getirmekte ancak nafîle bekleyişleri sonuçsuz kalmaktadır.

Yasal dayanağını 10.07.2003 tarih ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'ndan alan, 11.06.2009 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre; A'dan T'ye kadar, alt ayrımları dahil 37 çeşit yetki belgesi bulunmaktadır. Bu belgelerin temin edilmesinde alınan maddî bedeller; özellikle taşımacılık ve nakliye işleri yapan kamyoncularımızın işlerini bırakmasına neden olacak kadar ciddî boyuttadır.

Örneğin; uluslararası ve yurtiçi ticari eşya taşımacılığı için gerekli olan C2 yetki belgesi alabilmek için 52 bin TL civarında bir ödeme yapılması gerekmektedir. Kendi mütevazî kamyonuyla taşıma ve nakliyecilik yapan bir taşımacının bu meblağı karşılaması güncel akaryakıt ücretleri ve ekonomik şartlar nedeniyle neredeyse olanaksızdır.

Kullanmış oldukları mazotun pahalılığı nedeniyle, ucuz olduğu gerekçesiyle 10 numara yağ bile kullanmayı göze alan, tonaj sorunlarıyla uğraşan taşımacılık sektöründe, yetki belgesi fiyatının yüksekliğinin bir sorun olmaktan çıkarılması, bir nebze bu sektörde geçimini sağlayan vatandaşlarımızı rahatlatacaktır.

Diğer yandan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanına; Bakanlıkça belirlenen usûl ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlerden; Savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine halen 40.000 TL olarak ödenen yardımın, 100.000 Türk Lirası'na çıkarılması sağlanmaktadır.

Bu amaçla hazırlamış olduğum kanun teklifim ile taşımacılık belgelerinin ücretleri % 50 oranında düşürülmesi amaçlanmış, büyük mağduriyet yaşayan karayolu taşımacılarının ve onların ailelerinin yaşam standartlarının yükseltilmesi hedeflenmiştir.

- MADDE GEREKÇELERİ -

MADDE 1- Madde ile mevcut yürürlükte olan, yasal dayanağını 10.07.2003 tarih ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'ndan alan, 11.06.2009 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile belirlenmiş taşıma ve nakliye belgeleri ücretleri % 50 oranında düşürülmekte, taşıma belgelerinin zayısı ve yenilenmesinde alınan ücretin % 60 oranında düşürülmesi ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına; Bakanlıkça belirlenen usûl ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlerden; savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine halen 40.000 TL olarak ödenen yardımın, 100.000 Türk Lirası'na çıkarılması sağlanmaktadır

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

4925 SAYILI KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK

YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'nun 33. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Ücretler

Madde 33 - Verilecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından bu Kanunun ekinde yer alan Ek-1 sayılı Ücret Tablosunda belirtilen ücretler alınır. Ücreti alınmadan yetki belgeleri ve taşıt kartları verilmez. Yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde ücretin % 5'i alınır. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaz.

Bu ücretler, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi hükmü uyarınca tespit ve ilân edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

Bakanlık, görev alanına giren hizmetleri yerine getirmek için, merkezde Bakanın onayı ile döner sermaye işletmesi kurabilir. Döner sermaye miktarını belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir. İşletmenin görevleri, gelirleri, işleyişi, denetimi ve diğer hususlar yönetmelikle belirlenir.

Döner Sermaye İşletmesinin 2004 yılı dahil gelirlerine ilişkin olarak 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi Ve Kontrol Kanunu hükümleri uygulanır.

Ulaştırma Bakanı; Bakanlıkça belirlenen usûl ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlerden;

1) Savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine 100.000 Yeni Türk Lirası'na kadar,

2) Bakanlık, Döner Sermaye İşletmesinin mali imkânları ölçüsünde olmak üzere; ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, minibüs, kamyonet, traktör, kamyon, tanker ve çekicilerden yaşları ilgili mevzuatın getirdiği yaş sınırının üzerinde olanları devir alabilir, devir alınan taşıtların sahiplerine ve karayolu yatırım projelerine,

Ödeme yaptırmaya yetkilidir.

Döner Sermaye İşletmesi devir alınan bu taşıtları yurtiçi ve yurtdışındaki gerçek ve/veya tüzel kişilere satış, hibe, devir ve benzeri yöntemlerle değerlendirebilir. Bu işlemlerden elde edilen gelirler Döner Sermaye İşletmesine gelir kaydedilir.

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür."

EK-1

ÜCRET TABLOSU		
BELGE TANIMI / AÇIKLAMASI	SİMGESİ	ÜCRETİ [TL]
Otomobille Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	A1	6.000
Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	A2	10.000
Otobüsle Uluslararası ve Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	B1	30.000
Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	B2	16.000
Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	B3	3.000
Kendi İstigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	C1	3.000
Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	C2	25.000
Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	C3	6.000
Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	D1	14.000
Otobüsle Yurtiçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	D2	10.000
Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	D3	3.000
Otobüsle 100 km.'ye Kadar Şehirlerarası ve İliçi Yolcu Taşımacılığı	D4	2.500
Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	F1	2.500
Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	F2	3.500
Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	G1	2.500
Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	G2	3.500
Yurtiçi Kargo Acenteliği	G3	2.500
Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği	G4	3.500
Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	H1	2.500
Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	H2	3.500
Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	K1	6.000
Kendi İstigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	K2	3.000
Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	K3	3.000
Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	L1	65.000
Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	L2	145.000
İliçi Kargo İşletmeciliği	M1	6.000
Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	M2	85.000
Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	M3	125.000
İliçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	N1	1.250
Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	N2	12.500
İliçi Dağıtım İşletmeciliği	P1	6.000
Yurtiçi Dağıtım İşletmeciliği	P2	85.000
Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	R1	85.000
Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	R2	125.000
Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	T1	600
Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	T2	600
Eşya Terminali İşletmeciliği	T3	600
Her Bir Taşıt Kartı		30