



GK 7/111

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 6176
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun
yazılı soru önergesi

25 Ocak 2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- a) TBMM Başkanlığı'nın 11.12.2015 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.00-07-(7/111)-6854 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 18.12.2015 tarihli ve 31853594-610-2-62-4048 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımız tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/111 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
T.TEMİZKAN
Şef

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU’NUN
7/111 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1) Dünyada sinyaller kullanarak kuşların rotasını değiştirecek bir sistem kullanılmakta mıdır?
- 2) Sinyaller kullanarak kuşların rotasını değiştirecek sistemin bilimsel dayanağı nedir?
- 3) Sinyaller kullanarak kuşların rotasını değiştirecek sistemi kullanan ülkeler hangileridir?
- 4) 3. Havalimanı projesi ÇED Raporu’nda kuşların en az 2 yıl süreyle izlenmesi gerekliliğinin yerine getirilmediği iddiası doğru mudur?
- 5) İddia doğru ise, kuşların en az 2 yıl süreyle izlenmesi gerekliliğinin yerine getirilmemesinin sebebi nedir?
- 6) 3. Havalimanı Projesinin İstanbul’un kıtalararası kuş göç yolu üzerinde olması göz ardı edilerek hazırlanmasının sebebi nedir?
- 7) 3. Havalimanını kullanan uçakların göçmen kuşlarla çarpışma riskinin 3-4 kat daha fazla olduğu iddiası doğru mudur?
- 8) İddia doğru ise, ilgili Bakanlık 3. Havalimanı projesinde uçuş güvenliği ile ilgili sorumluluğunu nasıl yerine getirmiştir?
- 9) 3. Havalimanı projesinin yerli kuşlardan kaynaklanan Uçuş Güvenliği Riski Uluslararası Standartlarına uygun olmadığı iddiası doğru mudur?
- 10) İddia doğru ise projenin uluslararası standartlara göre yapılmamasının sebebi nedir?
- 11) 3. Havalimanının kuşların doğal yaşamına, göç yollarına uygun yapılması yerine, kuş göç yollarının 3. Havalimanına göre ayarlanmak istenmesinin sebebi nedir?
- 12) 3. Havalimanını kullanan uçakların göçmen kuşlara çarpması sonucu uçaklarda gelebilecek hasar tutarı ne kadardır?
- 13) 3. Havalimanını kullanan uçakların göçmen kuşlarla çarpışma olasılığı kaçtır?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

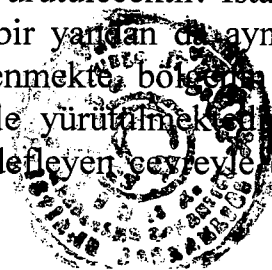
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından “ÇED Olumludur” kararı verilen havalimanı projelerinin, yapımı ve işletilmesi esnasında ÇED Raporunda geçen bütün taahhütler yerine getirilmekte ve getirilmesi için gerekli kontrollük sağlanmaktadır.

İstanbul Yeni Havalimanı için kuş göçü gözlemleri iki yıl boyunca, konusunda uzman bir akademisyen (ornitolog) başkanlığındaki bir ekibe yaptırılarak, kuşların uçuş rotaları belirlenmektedir. Kuş gözlemleri, uluslararası alanda kabul görmüş olan yöntemlerle yaptırılmaktadır.

3. Havalimanı Projesi Atatürk Havalimanı ile aynı doğrultuda yer almaktadır. İddiada yer alan kuş çarpma riskinin nasıl hesaplandığı bilinmemekle birlikte, kuş uçak çarpışmaları ile ilgili risk analizi ancak faaliyetin inşaat ve işletme aşamasında kuş sayımları yapılması ile birlikte hazırlanabilecektir. Bu alanda kuş hareketleriyle ilgili olarak alınacak tedbirleri de içeren kuş gözlem raporu, yatırımcı firma tarafından inşaat başlanmadan kuş gözlemleri konusunda deneyimli bir akademisyen başkanlığında uzman bir ekibe hazırlattırılacaktır. Alanın kuş göç yolları ve kuş-uçak çarpmaları açısından değerlendirilebilmesi ve tedbir önerilerinin geliştirilebilmesi için ilkbahar ve sonbahar göç döneminde, göçmen ve yerli türler ile kışlayan türler iki yıl süreyle izlenerek, göç yolları ve uçuş rotaları belirlenecektir. Proje kapsamında izleme çalışmaları Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı, 3. Havalimanı sahasını kapsayacak olup, kümülatif değerlendirme yapılacaktır. Yapılacak gözlem sonuçlarına göre getirilecek tedbir ve öneriler uygulanacaktır. İki yıllık izleme neticesinde ortaya çıkacak sonuca göre sürekli izleme programı oluşturulacak ve izlemeler yapılarak izleme sonuçlarına göre gerekli tedbirler alınacaktır. Kuş gözlem raporları 6 aylık periyotlar halinde Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü'ne sunulacak ve Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü'nün görüşü alınacaktır.

3.Havalimanı projesi tamamıyla uluslararası dokümanlarda yer alan yükümlülükler çerçevesinde planlanmıştır. Kuş gözlem raporları, Havalimanı işletmeye geçmeden önce Orman ve Su İşleri Bakanlığı Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü'ne sunulularak görüş alınacak ve Bakanlık gerekli gördüğü takdirde havalimanına işletme ruhsatı verilmeden önce kuş gözlem radarlarının kurulması gibi ek tedbirler isteyebilecektir. Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın ek tedbirler istemiş olması durumunda, bu ek tedbirler de havalimanında uygulanacaktır.

Böylece radar sistemiyle kuşların göç hareketleri takip edilerek uçakların iniş ve kalkışının düzenlenmesi yapılabilecektir. Ayrıca havalimanı içerisinde ve çevresinde kuşların barınabileceği ve beslenebileceği ortamların (su birikintisi, çöplükler, ağaçlar) oluşmaması konusunda çalışmalar yürütülecektir. İstanbul Yeni Havalimanı ile ilgili uygulama projeleri hazırlanırken bir yandan da aynı titizlikle uzman ekiplerle işbirliği ile çevresel etkileşimler incelenmekte, bölgenin florası ile çalışmalar yapılmakta, kuş gözlem çalışmaları titizlikle yürütülmektedir. İstanbul Yeni Havalimanı bittiğinde Leed Sertifikası almayı hedefleyen çevreyle barışık bir havalimanı olacaktır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

3.Havalimanı projesi ICAO Annex-14 kriterleri çerçevesinde meteorolojik, topografik ve seyrüsefer koşulları tamamen uluslararası doküman ve kurallara uygun planlanmış olup, bu şekilde inşa edilmek durumundadır. Söz konusu doküman ve kurallara aykırı herhangi bir husus söz konusu değildir.

3.Havalimanını kullanan uçakların kuşlarla çarpışması durumunda uçaklarda meydana gelebilecek hasara ilişkin herhangi bir öngörüle bulunmak yanlış sonuçlara neden olabilecektir. Çünkü, dünyadaki tüm havalimanlarında kuş çarpması söz konusu olmakta; bunların uçaklarda meydana getirdiği hasar ve havayolu şirketlerine maliyetleri konusunda Bakanlığımızda herhangi bir bilgi bulunmamaktadır.

3.Havalimanını kullanacak uçakların göçmen kuşlarla çarpışma olasılığının dünyada kullanılan havalimanlarından veya Atatürk Havalimanı'ndan farklı olmayacağı değerlendirilmektedir.

Ayrıca, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) bünyesinde kuş mücadele hizmetleri kapsamında, sinyaller kullanılarak kuşların rotasını değiştirecek bir sisteme ilişkin herhangi bir bilgi bulunmamaktadır.

