



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 26.9.2016
Sayı: 5685

8084

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98.ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygıyla arz ederim.23.08.2016

Melike BASMACI
Denizli Milletvekili

İhracat ülkemiz için olmazsa,olmaz bir ekonomik faaliyettir.İhracat firmaları 01/07/2016 tarihinden önce konteyner ağırlıklarını beyan üzerine belirtmekte buna göre liman yetkilileri yüklemeyi yapmaktaydılar.

Ancak konteyner taşımacılığında yanlış ağırlık beyanlarından kaynaklı yanlış yüklemelerden dolayı meydana gelen deniz kazalarının önüne geçmek isteyen IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), SOLAS'a (Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi) dâhil edilen ve gemilere yüklenecek tüm dolu konteynerlerin tartılarak beyan edilmesine ilişkin (VGM-Verified Gross Mass of a Container) direktifin uygulanmasına 09/06/2014 yılında karar vermişti. Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) beyanlarının verilebilmesine yönelik olarak sektörün gerekli hazırlıkları yapılabilmesi içinse 1 Temmuz 2016'ya kadar süre tanınmıştı.

1 Temmuz 2016 Tarihi ile yürürlüğe giren doğrulanmış brüt ağırlıklar için özel şirketlerin yüksek tutarlarda tartım hizmet bedeli istediği ortaya çıktı. Bugün ihracat firmaları Dünya ülkeleri ile rekabet ederken, diğer taraftan maliyetlerini minimize etmek için çaba sarfetmektedirler. Bu tür ek maliyetler ihracatçının belini bükmektedir.

Buna göre;

Soru 1-Limanlarda Tartım hizmetleri için ihale yapılmış mıdır? İhaleleri hangi özel firmalar almıştır? Türkiye'de hangi limanda hangi özel firmalar hizmet vermektedir? İhaleyi alan firmaların yetkinlikleri nelerdir?

Soru 2-Tartım hizmet bedellerinin düşürülmesi konusunda bir çalışmanız var mıdır?

Soru 3-İhracat firmaları kendi şehirlerinde bulunan belediye kantarlarında aldıkları tartım belgesi niçin limanlarda yeterli olmamaktadır?