



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesi, 12 Mayıs 2014 tarihinden itibaren metro saatlerini "sinyalizasyon düzenlemesi" adı altında değiştirmiştir. Son metro saatleri 1,5-2 saat öne alınmıştır. Son metro seferi Kızılay'dan Batıkent'e 00.40 iken 23.00'a, son durak olan Batıkent'ten Kızılay yönünde metro seferleri 23.40'tan 22.30'a alınmıştır. Törekent – Batıkent İstasyonu yönüne son metro seferi 22.00, Batıkent– Törekent İstasyonu yönüne ise 23.00 olmuştur. Son Çayyolu-Kızılay seferi 22.30, Kızılay-Çayyolu seferi de 23.00 olarak belirlenmiştir. Bunun yanında, metroların erken kapatılması kararının ardından 15 Mayıs 2014'ten itibaren 9 ilçede 31 hatta gece otobüs seferleri başlatılmış, ancak bu seferler de 7 Haziran 2014 tarihinde kaldırılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara Büyükşehir Belediyesi, metroların son sefer saatlerini neden erken saatlere çekmiştir? "Sinyalizasyon düzenlemesi" ne zaman bitecektir? İlgili düzenleme bittikten sonra, son sefer saatleri eski haline getirilecek midir?
- 2- Ankara'da gece otobüs seferlerinin tekrar faaliyete geçirilmesi ile ilgili bir çalışma var mıdır?
- 3- Ankara'nın, Avrupa'nın büyük şehirleri gibi, 24 saat "yaşayan şehir" olması konusunda yaptığınız plan ve projeler var mıdır? Varsa nelerdir?
- 4- Ankara'daki trafik sorununa çözüm olarak sunulan ve 13 Mart 2014'te AKP sözcüleri tarafından, 2014 yılının sonuna kadar tamamlanacağı ifade edilen Keçiören-Tandoğan Metrosu, 2015 yılının Kasım ayında olmamıza rağmen halen açılmamıştır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın yetkililerinin bu konuda hiçbir açıklaması yoktur. İlgili bakanlıktan görüş alınarak Keçiören Metro hattının ne zaman faaliyete geçeceği konusunu aydınlatır mısınız? Buradaki gecikmenin sebebi nedir?