



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Berat ALBAYRAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ömer Süha ALDAN
Muğla Milletvekili

BOTAŞ, 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname çerçevesinde faaliyette bulunmak üzere kurulmuş bir İktisadi Devlet Teşekkülüdür.

BOTAŞ'ın Amaç ve Faaliyet Konuları kapsamında "denizcilik" önemli bir yer tutmaktadır. BOTAŞ uluslararası petrol ve doğal gaz boru hatlarından taşınan ürünleri iki deniz Terminalinde (Ceyhan Deniz Terminalinde ve Marmara Ereğlisi LNG İthal Terminalinde), deniz vasıtaları ile gemilere tahmil ve tahliye etmektedir.

BOTAŞ'a ait 32 adet deniz vasıtası var ve vasıtalarda toplam 315 kişi çalışmaktadır. Bu çalışanlar Kamu İhale Kurumu vasıtasıyla taşeron olarak işe alınmaktadır.

Uluslararası anlaşmalarda BOTAŞ (dolayısıyla ülkemiz) tarafından "kesintisiz hizmet teminatı" taahhüt edilmektedir. Çift vardiya usulü 7/24 esasına göre istihdam edilen çalışanların hizmeti, enerji arz güvenliği ile doğrudan bağlantılı olduğundan hizmetlerde meydana gelecek bir aksama, büyük tazminat cezalarına neden olacaktır.

Bu bağlamda;

1 – BOTAŞ'ın denizcilik hizmetleri esas iş kapsamındadır ve verilen hizmetlerde doğabilecek kesintiler, doğrudan, enerji arz güvenliğini etkileyecektir. Ayrıca, işçilerin fazla mesai, tazminat gibi yasal hakları, taşeron tarafından ödenmediği takdirde, muhatap, asıl işveren olan BOTAŞ olacaktır. Bu nedenlerle, BOTAŞ deniz vasıtalarında çalıştırılan işçilerin kadroya alınması daha uygun değil midir?

2 – Başbakan Ahmet Davutoğlu, kamuda çalışan taşeron işçilerinin kadroya alınacağını duyurdu. Bakanlığınız, BOTAŞ deniz vasıtalarında çalıştırılan işçilerin kadroya alınması için bir girişimde bulunmayı düşünmekte midir?