



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 02 Mayıs 2016
Sayı: 3636

5580

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla arz ederim. 29.04.2016

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ın, İzmit Körfezi'nde yapılan Osman Gazi Köprüsü'nden geçiş ücretinin 117 lira olmasıyla ilgili olarak **"Bedava diye bir şey yok, yine de bir güzellik yapacağım"** açıklaması sonrası ilgili köprü'nün geçiş ücretinin dünyanın en pahalı geçiş ücreti olduğu bilgisi basına yansımıştır.

Bu haberlerle aynı esnada Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM'ın armatör oğlu Erkan YILDIRIM'ın yurt dışında kumar oynarken görüntüleri medyada geniş şekilde yer almış, kamuoyunun tepkisini çekmiştir.

Bu bağlamda;

1 – İstanbul Boğazı'nı birbirine bağlayan Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinden devlet iştirakiyle yapılmasına karşın, yapıldıkları günden bu yana makul bir ücret alınırken inşaat firmaları yatırımı ile yapılan **Osman Gazi Köprüsü'nden geçişler için vatandaşlardan neden 117 lira gibi fahiş bir ücret talep edilmektedir?**

2 – **Osman Gazi Köprüsü ne kadara mal olmuştur? Hangi firmalar bu köprüyü yapmıştır? İhale hangi usullerle gerçekleştirilmiştir? Yapan firmalar kaç yıl bu köprü gelirlerini alacaktır? İlgili köprü'nün yapım masraflarını çıkarması kaç yıl sürecektir?**

3- Osman Gazi Köprüsü'nde yapımcı firmaya niçin geçiş garantisi verildi? İlgili anlaşmaya göre, köprüden **her ay 40 bin araçtan az geçerse, geçmeyen parasını devlet ödeyecek.** Yani bu durumda köprüden sadece geçenler değil, verilen geçiş garantisi yüzünden, geçmeyenler de para ödemiş olacaklar. **Bu sonuca göre vatandaşın vergisiyle var olan devlet, köprüden geçsin ya da geçmesin köprü masraflarını halka yüklemiş olmuyor mu? Bu mantık nedeniyle inşaat firmalarına, vatandaşın parası peşkeş çekilmiş olmuyor mu?**

4 – Dünya'da benzer köprülerden geçiş ücreti olarak ne alınmaktadır? Bu ülkelerin GSMH'si ne kadardır? Bahsi geçen ülkeler hangi yöntemlerle köprü inşaatı yapmaktadır? Özel sektörün yaptığı köprülere devlet garantisi veren başka hangi ülke vardır?

5 – Erkan Yıldırım'ın sahip olduğu firmalar hangileridir? Ne tür sektörlerde iş yapmış ve yapmaktadır? Kamu ihaleleri başta olmak üzere hangi ihaleleri almıştır? Erkan Yıldırım, hangi ülkelerle ticaret yapmıştır ve yapmaktadır?

6 – Erkan Yıldırım'ın sahibi ve ortağı olduğu firmaların ciroları ne kadardır? Bu firmalar 2002 ila 2016 Nisan ayına kadar ne kadar kurumlar vergisi ödedi?

7 – Şahsınız, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı olmadan önce oğlunuz Erkan Yıldırım'ın sahibi ya da ortağı olduğu şirketler bulunmakta mıdır? Yoksa, Erkan Yıldırım ne zaman ticaret yapmaya başlamıştır? Hangi kaynaklar ve paralarla firma kurmuştur? Varsa ortakları kim ya da kimlerdir?

8 – Sizin şahsınıza ait kaç gemi bulunmaktadır? Oğlunuz Erkan Yıldırım'ın sahibi ya da ortağı olduğu kaç gemi bulunmaktadır? Bu gemilerin modelleri nedir? Gemiler kimlerden, hangi tarihte ve ne kadar fiyata satın alınmıştır? Oğlunuzun toplamda 28 adet gemisi olduğu iddiaları doğru mudur?

9 – Bahsi geçen gemiler hangi ülke limanlarına bağlıdır? Bu gemiler hangi ülkenin bayrağını taşımaktadır? Bu gemiler satın alındığı günden bu yana hangi ülkelere gitmiş ve ne taşımıştır?