



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.11.02.2016

Devrim KÖK
Antalya Milletvekili

Antalya'da raylı sistemin ikinci etap çalışmalarının Aksu'daki köprülÜ kavşağa takıldığını "Aksu'da köprülÜ kavşak yapılırken tramvay hattı unutulmuş" olduğu iddiaları basında ve kamuoyunda yer almıştır.

Buna Göre;

- 1- Antalya'nın Aksu İlçesinin girişinde yapılan üst geçitli kavşak, projelendirilirken bölge halkının kavşağın alttan geçmesi talebi neden dikkate alınmamıştır?
- 2- Projenin G-20 zirvesine yetiştirilmesi için, zemin ve çevre etüt çalışmaları yapılmadan çalışmalara başlandığı doğru mudur? Değil ise, yapılan etüt raporunun tarih, sayı, numaraları ve sonuçları nedir?
- 3- Meydan'dan başlayarak tramvay son durak, festival çarşı diye bilinen yerden havaalanı, Aksu, Expo 2016 hattına kadar gidecek olan tramvay yolunun Aksu girişinde yapılan köprülÜ kavşakta tramvay geçiş yolunun unutulduğu, bu nedenle köprülÜ kavşağın bir şeridinin tramvay yoluna dönüştürüldüğü, üst geçitli kavşaktan sonra yapılan yaya geçidinin ayak bağlantıları da unutulduğu için tramvayın geçmesi için ayakların kesilerek iki tarafa dayanak yapıldığı, unutulan bu yol için ikinci bir kez daha ihale yapıldığı doğru mudur? Doğru ise ikinci ihale hangi tarihte yapılmış, ihaleye kaç firma girmiş, ihaleyi hangi firma, hangi bedel üzerinden kazanmıştır?

7625

- 4- Expo raylı sistem hattı ihalesi 2015- 97484 sayıyla, yasal olarak Kamu İhale Kurumu'nun ihale sonuçlarını duyurduğu ekap.kik.gov.tr adresinden hangi tarihte, hangi gerekçeyle Kamu İhale Kurumu sitemden kaldırılmıştır?
- 5- Dünyanın her yerinde ihaleler yapılırken belirlenen muhammen bedelin altında fiyat alınarak ihale yapılırken, bu ihalede muhammen bedel olarak açıklanan 249.857.000 Milyon TL yerine bunun yaklaşık 10 Milyon TL fazlası olan 259.498.000 TL'ye ihale edilmesinin nedeni nedir? Bu ihale hangi kurum tarafından yapılmış, hangi firmaya ihale edilmiştir? Projede keşif artışı da yapılmış mıdır?
- 6- Arazi yapısının dümdüz olmasına rağmen, Kocaeli, Samsun, Eskişehir, İzmir gibi diğer illerde yapılan aynı ihalelere göre bu ihalenin maliyet fiyatının 10 milyon TL fazlasına verilerek, Türkiye'nin en pahalı ihalesi olmasının nedeni nedir?
- 7- Daha önce yapılan 3 şeritli kavşaklarda sorun yaşanmaz iken, tramvay ayağının unutulması nedeniyle daha önce 3 şeritli olarak ihaleye çıkan projenin iki şeride düşeceği, bu durum nedeniyle hemzemin geçit oluşacağı, tekerlekli araçların geçişlerinin 3 şeritten 2 şeride düşmesi nedeniyle kaza riskinin artacağı, bu duruma itiraz eden Antalya İnşaat Mühendisleri Odasının ne Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, ne de Karayolları Genel Müdürlüğü yetkililerinden muhatap bulamadığı doğru mudur?
- 8- Aksu ilçesini ortadan ikiye bölen bu kavşak nedeniyle bölge insanının ulaşımında sıkıntı yaşayacağı, bir yere gidebilmek için Aksu'nun dışına kadar çıkmak zorunda olduğu doğru mudur?
- 9- Bu ihalenin sorumluları hakkında herhangi bir işlem yapacak mısınız?