



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Habercilik Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M içtüzüğünün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.29.08.2016

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

26 Ağustos 2016 tarihinde açılışı yapılan 3. Boğaz Köprüsü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) ile ilgili basına haberler yansımış, köprü ve bağlantı yolları inşaatı sırasında yaşamını kaybeden işçiler, 3. Köprü ve bağlantı yolları inşaatının İstanbul doğasına etkileri, güzergâh üzerindeki tabiat ve kültür varlıklarının durumu ve diğer konular hakkında bazı sorularımızın yanıtlanması gereği doğmuştur.

- 1- 3. Köprü ve bağlantı yolları, **2009 onanlı İstanbul Çevre Düzeni Planı**'nda benimsenen “Yapı Yasağı ya da Sınırlama Getirilen Alanlar” ve “Çevresel Sürdürülebilirlik Açısından Koruma Alanları”ndan geçmekte midir? Geçmekte ise 3. Köprü ve bağlantı yolları çevresel sürdürülebilirlik açısından kritik öneme sahip bu alanları zarar verip yok etmeyecek midir?
- 2- 3. Köprü inşaatı sırasında, inşaatta çalışan kaç işçi hayatını kaybetmiştir? Bu kişilerin ölüm nedeni nedir? Bu ölümlerin meydana gelmesinde, 3 Nisan 2014'te “**inşaatı hızlandırın**” talimatıyla bir ilgisi var mıdır? Bu ölümler hakkında herhangi bir inceleme veya soruşturma yapılmış mıdır? Yapılmışsa sorumlular kimlerdir? Yapılmadıysa neden yapılmamıştır?
- 3- Güzergâh kapsamındaki veya yol yapım çalışmaları sırasında **taşınır veya taşınmaz tabiat ve kültür varlıklarına konu buluntulara** rastlanmış mıdır? Rastlandıysa bu konuda ne gibi koruma tedbirleri alınmıştır? Gelecekte rastlanması durumunda, bu alanları korumak için nasıl bir yol izlenecektir?
- 4- 3. Köprü ve bağlantı yollarının inşası aşamasında kaç hektar orman yok edilmiştir?
- 5- 3. Köprü'nün bağlantı yolları **Rumelifeneri Yaban Hayatı Geliştirme Sahası**'ndan geçmekte midir? Geçmekte ise Rumelifeneri Yaban Hayatı Geliştirme Sahası'nı koruma amacıyla ne tür önlemler alınmıştır?
- 6- Yap-İşlet-Devret yöntemiyle yapılan 3. Köprü herhangi bir şirkete/şirketlere devredilmiş midir? Devredildiyse hangi şirkete/şirketlere ve ne süreyle devredilmiştir? Bu şirkete/şirketlere günlük “belli miktarda araç geçeceği garantisi” verilmiş midir? Böyle bir garanti verildiyse, belirlenen miktarda aracın geçmemesi durumunda söz konusu şirkete/şirketlere hazineden ödeme yapılacak mıdır? Yapılacaksa ne kadar ödeme yapılacaktır?