



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/93
G.16-19

Sayı : 44697349-610.01/87902
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Mahmut TANAL'ın
yazılı soru önergesi

30-12-2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 01.12.2015 tarihli ve 43452547-120.00-4457 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mahmut TANAL'ın 7/93 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
T.TEMİZKAN

Şef

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum Kuruluşlar





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
7/93 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1- Havalimanı ihaleleri verilirken projelerin inşaatı yapılacak firmalara hazırlatılmasının sebepleri nelerdir?
- 2- Bu projeleri hazırlayan ve aynı zamanda inşaatı yapacak olan firmaların söz konusu durumu kötüye kullanma ihtimalleri yok mudur?
- 3- Daha çok kazanmak isteyen inşaat firmalarının havalimanı projelerini mümkün oldukça geniş bir alana göre hazırladıkları ve kamu kaynaklarının gerekmediği halde bu şekilde tüketildiği iddiaları doğru mudur?
- 4- İstanbul'a yapılan 3. Havalimanı ihalesini alan inşaat firması da projeyi kendisi mi hazırlamaktadır?
- 5- Söz konusu proje, yapılması planlanan havalimanının ihtiyacını karşılayacağından fazla büyük müdür? Gereğinden fazla büyük bir alana yapılması projelendirildiyse bu proje Bakanlığınızca kabul edilecek midir?

CEVAPLAR:

Bakanlığımızca yapımı planlanan havalimanlarına ait Pist, Taksirut, Apron ve diğer Altyapı Uçuş Ünitelerinin yer aldığı "Altyapı Projeleri", Kesin Proje esaslarında 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 15. maddesi gereğince "ICAO Annex-14 Uluslararası Teknik Standartlar ve Kurallar" çerçevesinde hazırlanmaktadır. Terminal Binası, Teknik Blok, Kule vs. yapıların yer aldığı "Üstyapı Projeleri" ise Uygulama Projeleri esaslarında 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa uygun bir şekilde "ICAO Annex-14 Uluslararası Teknik Standartlar ve Kurallar" çerçevesinde danışmalık hizmet alımı yöntemiyle ihale edilerek temin edilmektedir. Hazırlanan ve danışmalık hizmet alımı yöntemiyle temin edilen projeler esaslarında havalimanı ihaleleri gerçekleştirilmektedir.

Havalimanı ihalelerine çıkılırken, anahtar teslimi götürü bedelle çıkılan ihalelerde uygulama projeleri, Yap İşlet Devret (YİD) modeli ya da birim fiyatlı ihalelerde ise avan projelerle ihaleye çıkılmaktadır. YİD modeli ihalelerinde havalimanının uygulama projelerinin yüklenici firmalara hazırlanması, işletmesel sorunların daha proje aşamasında çözülmesini, firmaların diğer gereksinimlerine uygun mimari/mekanik/elektrik/elektronik/altyapı çözümlerinde bulunabilmesini sağlamaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Havalimanının yapım ihaleleri yapılmadan hangi firmanın işi yapacağı gibi bir durum olmadığı için firmaların da söz konusu projeleri kendi çıkarları doğrultusunda hazırlamaları söz konusu olmamaktadır.

İhale aşamasında ihaleye katılan firmalara avan projelerin, şartname ve ihtiyaç programlarının teslim edilmesiyle uygulama projelerinin genel çerçevesi oluşturulmakta, işin detaylı tarifi hedeflenmektedir. Sonrasında üretilen uygulama projeleri ve imalatlar ilgili kontrollük teşkilatlarınca denetlenerek firmaların kontrolü sağlanmaktadır.

Yapımı planlanan havalimanı projeleri ihale öncesinde hazırlanmakta olduğundan ihale sonrasında yüklenici firmaların projeleri kendi istekleri doğrultusunda büyütmesi gibi bir durum söz konusu değildir.

İhaleye hazırlık aşamasında Bakanlığımız tarafından hazırlanan avan projeler üzerinde zorunluluk olmadıkça değişiklik yapılmamakta, kamu yararı gözetilerek kontrol sağlanmaktadır.

Ancak, ihale öncesi hazırlan projelerde ön görülmeyen ve mücbir sebeplerle projelerin yukarıda da belirtildiği gibi "ICAO Annex-14 Uluslararası Teknik Standartlar ve Kurallar" çerçevesinde revizyonu gerekmesi halinde sözleşme hükümleri, teknik şartnameler ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun ilgili maddelerinde belirtilen mevzuat hükümleri ve yasal keşif sınırları içerisinde gerçekleştirilmektedir.

İstanbul Yeni Havalimanına ait ihale, Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli olduğundan ve ihalesi "Anahtar Teslim Götürü Bedel" olarak gerçekleştirilmediğinden, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce hazırlanan avan projeler ile ihaleye çıkmıştır. YİD ihalelerinde havalimanının uygulama projelerinin işleticiye hazırlanması, işletmesel sorunların daha proje aşamasında çözülmesini sağladığı değerlendirilmektedir.

İhale ekinde verilen sözleşme, şartname, ihtiyaç programı ve avan projelerde tarif edilen projeden daha büyük bir projenin yapılmasının yüklenici firma tarafından Bakanlığımıza teklif edilmesi ve söz konusu teklifin de Bakanlığımızca kabul edilmesi durumunda, yüklenici firmalara ayrıca bir ödeme veya işletme süresi verilmesi söz konusu değildir. Fazla imalatlar, maliyeti yüklenici firmaya ait olmak üzere, uygulama projelerinin kontrolü aşamasında, Bakanlığımızca kamu yararı doğrultusunda değerlendirilerek onay veya ret işlemleri yapılmaktadır.

