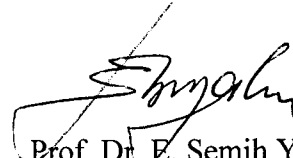


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.04.2016


Prof. Dr. E. Semih Yalçın
İstanbul Milletvekili

83 yıldır hizmet vermekte olan Sivas Gemerek İstasyon Şefliği Eylül 2013 tarihinde TCDD Genel Müdürlüğünce kapatılmıştır.

Kayseri-Sivas güzergâhında bulunan Gemerek İstasyon Şefliğine en yakın istasyonlar; Şarkışla 35 Km, Kayseri Sarioğlan ilçesi ise 20 km mesafededir. İstasyon şefliği 1930 yılından 2013 yılına kadar Gemerek ilçesine ve bölgeye hizmet vermiştir.

Merkez ilçe nüfusu 12 bin olmak üzere belde ve köyleriyle birlikte toplamda 26-27 bin nüfuslu bir bölgeye hizmet vermekte olan tren istasyonu gelir durumu düşük olan vatandaşlar ile ilçemizde öğrenim gören meslek yüksekokulu öğrencileri tarafından ekonomik ve daha güvenli olması nedeniyle yoğun olarak tercih edilmektedir.

İstasyonun kapatılması ile yolcular bilet alacağı gişeden, bilgi alacağı bir görevliden ya da bekleyebileceği bekleme salonundan mahrum bırakılmıştır. Buna rağmen, vatandaş tarafından demir yolu güvenli olmayan biçimde yine kullanılmakta; yolcular tren yavaşlayınca trene atlayarak binmekte, biletlerini içerde almakta ve böylece tren yolculuğundan faydalanmaya çalışmaktadırlar. İstasyon şefliğinin yeniden hizmete açılması için bölge halkının yoğun talebi bulunmaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Cumhuriyetin kuruluşundan bu tarafa yaklaşık bir asra yakın hizmet vermekte olan istasyonun kapatılma nedeni nedir?
2. Ulaşımda büyük başarılarla imza attığını söyleyen Ak Parti Hükümetlerinin 83 yıllık hizmet veren bir istasyonu kapatması söylem ve eylemlerine ters değil midir?
3. Gelir durumu düşük olan bölge insanları ve öğrencilerin daha çok tercih ettiği tren istasyonunu yeniden hizmete açmayı düşünüyor musunuz?