



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim. 21.09.2016

Barış YARKADAŞ
CHP İstanbul Milletvekili

Ayrılıkçeşme - Yenikapı hattındaki bir tünelde gerçekleşen su sızıntısına gece saatlerinde müdahale eden ekipte yer alan elektrik işçisi Fatih Uysal, enjeksiyon matkabıyla çalışırken elektrik akımına kapılarak hayatını kaybetmiştir. Olaya ilişkin inceleme yapan Birleşik Taşımacılık Sendikası ise, yaşananları; "Kataner (demiryolu taşıtlarına elektrik enerjisi sağlamak amacıyla kullanılan hatlar) profiline akmakta olan suyun izolasyonu için çalışan işçi arkadaşımız delikten gelen aşırı su nedeniyle elindeki enjeksiyon matkabından elektrik akımına kapıldı" şeklinde duyurmuştur.

Bu çerçevede;

- 1- İşçi Fatih Uysal'ın hayatını kaybettiği elim iş kazası saat kaçta meydana gelmiştir?
- 2- Tünelde 3 yıldır su sızıntısı yaşandığı doğru mudur?
- 3- Tünelin açıldığı tarihten itibaren yapılan enjeksiyon miktarı ve türü nedir?
- 4- Enjeksiyon işlemi yapılırken enerji kesilmiş midir? Enjeksiyon matkabı enerjisini hangi kaynaktan almıştır? O enerji kaynağının olay yerine olan uzaklığı ne kadardır?
- 5- Tünel inşaatı esnasında yeraltı sularının tahliye ve drenajının yeterli seviyede yapılmadığı ve tünelin aceleyle açıldığı doğru mudur?
- 6- Ayrılık Çeşmesi istasyonunda bulunan personel odasında su sızıntısı olduğu doğru mudur?
- 7- Yapılan işlem o işçinin tek başına yapabileceği bir iş midir? Sertifikası var mıdır? İşçinin çalışabilmesi için gerekli güvenlik ortamı oluşturulmuş mudur?