



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Efkan Ala tarafından yanıtlanmasını saygı ile dilerim. (30.06.2016) yazılı olarak

Şenal Sarihan

Ankara Milletvekili

Çubuk Ankara'nın en eski ilçelerinden biridir. Nüfusu 86.646 bin kişi, yüzölçümü 1362 km²'dir. Çubuk ilçesi 7 merkez mahalle ve 77 köy/mahalleden oluşmaktadır. Çubuk ilçesine diğer ilçelerde de olduğu gibi Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO otobüsleri tarafından hizmet verilmektedir. Fakat Çubuk ilçesi yüzölçümü olarak, Akyurt ilçesinden 6 kat, Pursaklar ilçesinden 9 kat daha büyük olmasına rağmen EGO ulaşım hizmeti daha az seferde yapılmaktadır. İlçenin her gün Ankara-Çubuk-Ankara hattında, ortalama 18-20 bin yolcu kapasitesi olmasına rağmen tek hat ve tek güzergah üzerinden 25 dakikada üstelik tek bir hattan bir otobüs kaldırılmakta yine nüfus ve uzaklığı dikkate alındığında tek yönlü yolculuk 45km'lik asgari 75 duraklı ve yaklaşık 80 dakikalık yolculuk yapılmakta bu mesai saatlerinde bu süre 90-100 dakikaya çıkmaktadır. 75 dakikalık aktarmalı (indirimli) hizmetten çubuk ilçesi halkı yararlanamamaktadır. Kamu hizmeti; devlet veya diğer kamu tüzel kişileri tarafından ya da onların gözetim, denetim ve kontrolleri altında genel ve kolektif gereksinimleri karşılamak için ve bu yolla kamu yararına yönelen toplumun geneline sunulan devamlı ve düzenli mal ve hizmet sunumudur. Kamu hizmeti bireylere ve toplumlara eşit ve tarafsız bir şekilde sunulmalıdır. Eşitlik ilkesi Anayasa'nın 10.maddesinde: "**Herkes, dil, ırk, renk, cinsiyet, siyasî düşünce, felsefî inanç, din, mezhep ve benzeri sebeplerle ayırım gözetilmeksizin kanun önünde eşittir.**" olarak ifade edilmiştir. Hizmetten yararlananlar için kamu hizmeti eşit şartlarda kurulmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Çubuk-Ankara arasında günde kaç sefer düzenlenmektedir?
2. Çubuk-Ankara otobüs güzergahlarındaki durakların artırılması ve güzergahın yeniden belirlenmesi düşünülmekte midir?

foto

3. Mesai saatlerindeki trafik gözönüne alındığında yolun uzunluğu da hesaba katılırsa, güzergahın trafiğin daha az yoğun olduğu bölgelere kaydırılması planlanmakta mıdır?
4. Mesai başlangıç ve bitiş saatlerindeki yolcu yoğunluğu düşünüldüğünde bu saatler arasında seferlerin sıklaştırılması ve güzergahların çoğaltılması düşünülmekte midir?
5. Yolun 75 dakika sürmesi nedeniyle yolcuların aktarmadan yararlanamaması eşitlik ilkesine aykırı değil midir? Bunun için bir düzenleme öngörmekte misiniz?
6. Otobüslerin şehiriçi ve kısa mesafe taşımacılığa göre tasarlanması, koltuk sayısının az olması, uzun mesafe olan Çubuk-Ankara hattında ayakta yolculuk yapmakta kalan vatandaşları rahatsız etmektedir. Bu sıkıntının giderilmesi için bir düzenleme düşünülmekte midir?