



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8022
Ek 24

Sayı : 44697349-610.01/17 094
Konu : Denizli Milletvekili
Sayın Kazım ARSLAN'ın
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.10.2016 tarihli ve 43452547-120.07-59221 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Kazım ARSLAN'ın 7/8022 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

T.TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT



**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN KAZIM ARSLAN'IN
7/8022 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde farklı aks aralıklarına sahip araçlara farklı fiyat tarifi uygulanacağı açıklanmış, ağır tonajlı ve geniş akslı araçların diğer iki köprüyü kullanmasının yasaklanmasıyla birlikte, nakliyecilerimiz, kamyon ve tır şoförü esnafımız, yüksek bedeller, uzayan yol ve zaman kayıplarından şikâyet etmektedir. Köprü geçişinin aks aralığına göre 9,90 TL ile 49,3 TL arasında değiştiği yeni köprüde HGS geçişinin uygulanmaması ve sadece nakit gişesinin yer alması kilometrelerce uzayan kuyruklara yol açmış, kuyruklar uzadıkça nakliyecilerimiz günlük sefer sayısını azaltmış ve gelir kaybına uğramıştır. Mevcut durumda HGS sistemi bulunan araçların köprüde bu hizmetten yararlanmaması büyük mağduriyetlere yol açmaktadır.

Köprü geçiş bedeline ek olarak otoyol geçiş ücreti ödemek durumunda bırakılan binlerce sürücü içinde özellikle kamyoncu ve tırcı esnafımızın, nakliyecimizin maliyetleri artmış, yolları uzamış, köprü gişesinde kuyruklar artarken yapılan günlük sefer sayısı azalmıştır. "Köprüye ulaşmak için otoyola da para ödüyorum. Maliyetimiz arttı, buna karşılık günlük sefer sayımız 5'ten 3'e düştü." şikâyetinde bulunan sürücülerimizin mağduriyeti artmaktadır. Diğer iki köprüyü günün belli saatlerinde kullanarak yükünü teslim edebilecek esnafımıza yeni köprü ve otoyol geçişi zorunlu olarak kullandırılarak daha fazla yakıt harcanmasına, daha uzun yol kat edilmesine ve daha fazla ücret ödenmesine yol açılmıştır. Buna göre;

SORULAR:

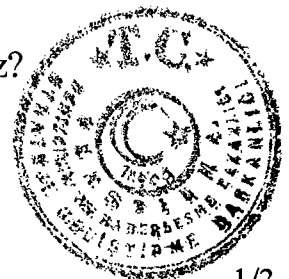
1-Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün ağır tonajlı ve geniş akslı araçlar için zorunlu olmaktan çıkarılarak günün belli ve geç saatlerinde diğer iki köprünün de kullandırılmasına yönelik bir çözüme gidilecek midir?

2-Yolun uzaması, köprü geçiş bedellerinin artması ve zaman kaybı birlikte düşünüldüğünde, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün geçiş ücretlerinde indirimle gidilecek midir; köprüde nakit gişesinin yanına HGS sistemi eklenecek midir; yaşanan sorunların çözümü için bakanlığınız işlem başlatacak mıdır?

3-Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçiş ücreti diğer iki köprüyle eşdeğer bedele ne zaman düşürülecektir?

4-Yolun uzaması, köprü geçişine eklenen otoyol geçiş ücreti, uzayan kuyruklar, zaman kaybı birlikte düşünüldüğünde, diğer köprülerin de uzun akslı araçlar için kullanıma açılması yönünde bir çalışmanız olacak mıdır?

5-Bu sorunların çözümü için ne zaman düzenleme yapacaksınız?





CEVAPLAR:

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin 02.11.2016 tarih ve 2016/8-1 sayılı kararı ile Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün araç trafiğine açılmasıyla birlikte Boğaz geçişindeki asma köprülerden geçecek olan araç sınıfları yeniden düzenlenmiştir. Bu düzenlemeye göre 26 Ağustos 2016 tarihinden itibaren 1. Sınıf araçlar, tüm yolcu servis araçları (turizm, personel, okul vb.), toplu taşıma araçları (İETT ve özel halk otobüsü, otobüs A.Ş. vb. taksi dolmuş) ve KGM'den izinli kamu kurum ve kuruluşlarının resmi plakalı hizmet araçları dışındaki diğer araçların Fatih Sultan Mehmet Köprüsü yerine Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne yönlendirilmesine karar verilmiştir.

Bu karar sonucunda;

- Ortalama seyahat süresi yaklaşık olarak yarı yarıya azalmıştır. Örneğin TEM Ümraniye Kavşağı (FSM dâhil) - TEM İstoç Kavşağı arası yoğun trafikte seyahat süresi 105 dk iken aynı güzergâhta Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün kullanılması ile seyahat süresi 66 dk'ya düşmektedir.
- Her geçişte ağır vasıtalarda %30, binek araçlarda %15'e varan oranda yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- FSM ve 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nün trafik yoğunluğunda %17 oranında bir azalma görülmüştür.
- İstanbul şehir içi trafik yoğunluğunun %20 oranında azalacağı öngörülmektedir. Bu durum mega şehir olan İstanbul'da ortalama trafik hızının artması ile yakıt tasarrufu sağlayacaktır.
- Araçların kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir şekilde transit geçiş imkânı sağlanmıştır.
- Ulaşımdan kaynaklı hava kirleticilerinin şehir içinde oluşturduğu olumsuz etkilerde azalma olmuştur.
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamalarının kalkması ile ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinde azalma olmaktadır.
- Tehlikeli madde taşıyan araçlara önceden karşılıklı olarak gecede sadece 1 kez kontrollü geçiş izni verilmekte iken aynı esaslar dâhilinde yeni köprüden gündüz ve gece bekletilmeden iki kez geçiş izni verilmektedir.
- Tehlikeli madde taşıyan araçların yeni köprüye yönlendirilmesi ile şehir içi trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün her iki yakasındaki 120'şer adetlik tır parkları sayesinde özellikle bu tür araçları otoyol kenarındaki emniyet şeridinde park etmeleri önlenmektedir.
- Otoyolun yapımı devam eden Kurtköy-Paşaköy Kesimi'nin hizmete açılması ile yukarıda belirtilen faydalarda büyük oranda artış sağlanacaktır.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Kuzey Marmara Çevre Otoyolu ve 3. Köprü otoyol projesinde OGS sistemi ve nakit geçiŖle birlikte, HGS sistemi de kurulmuŖ olup, vatandaşlarımızın HGS hesapları ile de ödeme yapabilmeleri mümkün olabilmektedir.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yolları Yap-İŖlet-Devret modeli ile ihale edilerek yaptırıldığı için sözleşme ve Ŗartnamelerinde belirtilen kriterler doğrultusunda ücretler belirlenerek tahsil edilmektedir.

