



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2. Ocak 2016
Sayı: 129

1925

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 19.01.2016

Ömer Fethi GÜRER

Niğde Milletvekili

İstanbul'da Ana Hat Trenleri Ocak 2012'den beri Haydarpaşa Garı'ndan da kalkmıyor. Banliyö tren seferleri Haziran 2013 tarihinde durdurulmuştu. Gebze- Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi için ilk ihale 2006 yılında yapıldı. Bu ihale 2010 yılında feshedildi. İkinci kez yapılan Marmaray Projesi'nde ise, 2014 yılı sonunda OHL'ye, maliyet artışını gerekçe göstererek işi yavaşlatması sonucunda, Haziran 2015'te bitmesi gereken hatların tamamlanması için ek süre verildiği biliniyor. 8 Haziran'dan itibaren çalışmalara yeniden başladı. Gebze-Pendik arasındaki yolun 2015 yılının sonunda; Halkalı-Kazlıçeşme hattının Eylül 2016'da; Ayrılıkçeşme-Pendik hattının ise 2016'nın sonunda bitirileceği açıklandı.

- 1- Bu kez proje açıklandığı sürede tamamlanacak mı? Halen çalışmalar hangi aşamadır?
- 2- Yeni yapılacak çalışma ile tarihi istasyon binaları korunacak mı? Ya da ne amaçla kullanılması düşünülmektedir?
- 3- Haydarpaşa ve Sirkeci Garlarının Gar olarak kalması ve kullanılması düşünülmekte midir? Farklı bir proje çalışması var mıdır?
- 4- Projenin aksaması ve gecikmesi nedeni ile cezai uygulama yapılmış mıdır?