



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından, Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddesi uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 11.12.2015

Gulay YEDEKCI
İstanbul Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) 21 Mayıs 2015 tarihinde, Piyalepaşa Camii'nin hemen bitişiğinde bulunan 6.500 m² bostan arazisinde "zemin altı otopark" inşasına başlamıştır. Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, inşaatın temel atma töreninde yaptığı konuşmada, "Bütün yanlışlıkları düzeltmek, sıkıntıları ortadan kaldırmak bize düştü" diye konuşarak projenin 33 milyon 600 bin liraya mal olduğunu bildirmiştir.

Piyalepaşa Camii yanında bulunan bostan, Osmanlı döneminde camilerin giderlerini karşılamak için vakıflara gelir sağlayan bostanların günümüze ulaşan son örneğidir. İstanbul Teknik Üniversitesi, Mimarlık Tarihi Bölümü mensuplarının bostan ile ilgili yaptığı bilimsel araştırmada, cami inşasından sonra bostanın Piyalepaşa Vakfı'nın mülkiyetine geçtiğini ve bostandan elde edilen kira geliri ile caminin tamiratının yapıldığı tespit edilmiştir. Yine aynı araştırmanın ortaya koyduğu verilere göre, o dönemde Kozludere adındaki derenin yatağında bulunan bostan çevresinde; Piyalepaşa Tekkesi ile birlikte 4 dolaplı kuyu ve bir köşkün bulunduğu tespit edilmiştir. Araştırmada bu eserlerden sadece tarihi su kuyusu ile su havuzunun günümüze kadar ulaşabildiği belirtilmektedir.

Harvard Üniversitesi, Osmanlı Tarihi Bölümü mensuplarının yaptığı araştırmalar da, bostanların yok edilmesiyle Osmanlı'nın 15 ila 17. yüzyıl ziraat teknolojisine ilişkin tüm verilerin yok edileceğini ortaya koymuştur. Araştırmayı yürüten bilim adamları, Osmanlı'dan kalan son bostan olan Piyalepaşa Bostanının da yok edilmesiyle topografyanın bozulduğunu kaydetmektedir. Akademik çevreler arasında 14. yüzyıldan 19. yüzyıla kadar geçen sürede, Osmanlı'da tarım teknolojilerinde gelişim olmadığı yönünde bir yanlışlığın olduğunu ifade eden araştırmacılar, son bostanın da ortadan kalkmasıyla bu yanlışlığı düzeltecek bulguların yok edildiğine dikkat çekmektedir

Buna bağlı olarak;

1. Piyalepaşa bostanın yıkılarak yerine otopark yapılmasının gerekçesi nedir?
2. Bostanın içinde bulunan tarihi Osmanlı kuyu ve su havuzu korunacak mıdır?

3. Belediye Başkanının Osmanlı'dan günümüze kalan son bostanla ilgili olarak ifade ettiği "yanlış" nedir?
4. Osmanlı tarım tarihi ile ilgili olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin ya da diğer kamu kurum ve kuruluşlarının yürüttüğü her hangi bir çalışma var mıdır?
5. Böyle bir çalışma yok ise Osmanlı Tarım Teknoloji ile ilgili son bilgileri içeren bostan neden otoparka dönüştürülmeye çalışılmaktadır?
6. Otoparka harcanacağı bildirilen 33 milyon 600 bin liranın, bu yönde bir çalışmaya aktarılması mümkün müdür?
7. Büyükşehir Belediyesi tarihi bostanı otoparka çevirirken, içindeki su kuyusu ve su havuzunu göz önüne alarak Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Yüksek Kurulu'na bir başvuruda bulunmuş mudur?
8. Bulunmadıysa, bunun gerekçesi nedir?
9. Havuzun ve su kuyusunun tarihi özelliklerinin belirlenmesi için üniversitelerin tarih bölümlerine araştırma yapılması yönünde bir başvuruda bulunulmuş mudur?
10. Bulunulmadıysa bunun gerekçesi nedir?
11. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İstanbul Valiliği ve İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü kayıtlarına göre, İstanbul'da Osmanlı'nın tarım teknolojisi alanında araştırma imkânı sunan başka bir topografya mevcut mudur?
12. Mevcut ise bu yer neresidir?
13. İstanbul Teknik Üniversitesi, Mimarlık Tarihi Bölümü mensuplarının bostan çevresinde tespit ettiği camiye ait olduğu sanılan köşk ile ilgili bir araştırma yapılmış mıdır?
14. Tarihi köşkün yeniden ihyası mümkün müdür?
15. Mümkün ise ne tür çalışmalar yapılacaktır? Bu yönde bir araştırma yapılmadıysa gerekçesi nedir?
16. Bostanın yıkılması ile Piyalepaşa Kentsel Dönüşüm Projesi'nin bağlantısı var mıdır?
17. Yedikule bostanlarındaki moloz halen neden temizlenmemiştir?