

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
ANKARA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M içtüzüğünün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

1. İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraki olan İSPARK'a ait kaç metrekare otopark, kaç metrekare park alanı ve kaç adet marina mevcuttur?
2. 2015 yılında İSPARK bünyesinde kaç personel çalışmıştır? 2016 yılı itibariyle İSPARK bünyesinde çalışan personel sayısı kaçtır?
3. İSPARK yönetim kurulunda kaç kişi bulunmaktadır? Kimlerdir?
4. Yönetim kurulu üyeleri aylık ve yıllık ne kadar ödeme almaktadırlar?
5. İSPARK bünyesinde genel müdür, kaç müdür ve bunlara bağlı kaç genel müdür yardımcısı ile kaç müdür yardımcısı ayrıca kaç hukuk müşaviri ile basın müşaviri çalışmaktadır? Bu müdürlüklere bağlı kaç personel çalışmaktadır? Hangi alanlardan sorumludurlar?
6. İSPARK'ın organizasyon şemasına göre; Genel Müdür, Müdür, Mali ve İdari İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcıları ile İşletmelerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcıları ile bu müdürlüklere bağlı çalışan personele ne kadar maaş ödenmektedir?
7. İSPARK'ın resmi internet sitesinde yer alan bilgiye göre, toplam 28 ilçede hizmet veren 2000 civarı personele aylık asgari ücret tutarında mı maaş ödenmektedir? Asgari ücret değil ise ne kadar maaş verilmektedir?
8. İSPARK'ın gelir kaynakları nelerdir? Her aya ilişkin ayrı ayrı belirtilmek üzere, 2013, 2014 ve 2015 yılına ait aylık gelirleri ne kadardır?
9. İSPARK'a ait faaliyet giderleri nelerdir? Bu giderler her kalem için ayrı ayrı belirtilmek üzere; 2013, 2014 ve 2015 yılları için her bir ay aylık ne kadardır?
10. İstanbul'daki neredeyse tüm ara sokakların İSPARK tarafından otopark olarak işletildiği, yine İstanbul'daki tüm otobüs ve minibüs duraklarından gelir elde edildiği, kıyılarda bağlı bulunan yatlardan ve teknelerden gelir elde edildiği, son olarak sivil havacılık alanına el atan İSPARK'ın heliport adını verdiği çalışmasıyla trafiğin yoğun olduğu ana arterlerde helikopter servisine başlayarak gelir elde ettiği, ayrıca yurtdışında birçok kente parklanma ve akıllı otopark sistemleri alanında danışmanlık hizmeti vererek gelir elde ettiği göz önünde bulundurulduğunda İSPARK'ın zararının sebebi nasıl açıklanmaktadır?

11. İSPARK'ın sayılan tüm gelirleri, şirketin faaliyet giderleri düşüldükten sonra nereye aktarılmaktadır? Nasıl değerlendirilmektedir?
12. İSPARK'ın en büyük faaliyet giderinin 28 ilçede araç sahiplerine fiş kesen işçilerin maaşları olduğu düşünüldüğünde İSPARK'ın zararının sebebi nasıl açıklanmaktadır?
13. Faaliyet giderleri en düşük olan ve minimum tutarda yatırımla kurulduğu 2005 yılından bu yana sürekli kar eden İSPARK'ın, zarar nedeniyle satışa çıkarıldığı iddia edilen otoparklarının, şirketin zarar ettiği izlenimi yaratılarak ucuza satılması ve bu yolla kar elde edilmesi mi amaçlanmaktadır?
14. Kamu İhale Kurumu'na bağlı olmayan Belediye iştiraklerinden olan İSPARK denetlenmekte midir? Denetleniyorsa bu denetim kimler tarafından ne şekilde sağlanmaktadır?
15. İSPARK denetleniyor ise bu denetimler sırasında usulsüzlük tespit edilmiş midir? Tespit edildi ise bunlar nelerdir? Sorumluları hakkında hukuki işlemler başlatılmış mıdır?