



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Selina DOĞAN
İstanbul Milletvekili

Metrobüs ilk olarak 2007 yılında Topkapı-Avcılar hattında hizmete başlamıştır. Bu hat zamanla uzatılmış ve metrobüs bugün 52 kilometrelik Beylikdüzü- Söğütlice arasında hizmet vermeye başlamış ve günde 700 bin kişiyi taşıyor hale gelmiştir. İETT tarafından Aksaray-İstoç, Beşiktaş-Levent ve Edirnekapı-Vezneciler hatlarının da çalışmaları sürmektedir.

İETT, metrobüsün hızlı, konforlu ve güvenli bir ulaşım aracı olduğu için tercih edildiğini açıklamaktadır.

İETT'nin “konforlu” olduğunu iddia ettiği metrobüs, aşırı kalabalıktan dolayı İstanbullular için bir çile haline gelmiştir. İstanbullular metrobüslerde deyim yerindeyse balık istifi şeklinde yolculuk etmektedir.

Yine İETT'nin “güvenli” olduğunu açıkladığı metrobüs, trafik kazalarıyla gündemden düşmemektedir. Neredeyse her hafta metrobüs hattında ölümle ve yaralanmalarla sonuçlanan trafik kazaları yaşanmaktadır. 27 Ekim 2015'te meydana gelen büyük kazada 5 kişi hayatını kaybetmiş ve 5 kişi de ağır yaralanmıştır. Son olarak 18 Haziran'da meydana gelen kazada ise 2'si ağır 10 kişi yaralanmıştır. Bunlar gibi yaşanan birçok metrobüs kazasının ardından trafik akışı da aksamakta ve İstanbul trafiği tamamen içinden çıkılmaz bir hal almaktadır.

Bu bilgiler ışığında,

1-Bugüne kadar metrobüs hattında kaç trafik kazası olmuştur.

2-Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiştir, kaç kişi yaralanmıştır.

3-Bu kazaların sebepleri nelerdir?

4-Kazaların önlenmesi için ne tür önlemler alınmaktadır.