



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Prof. Dr. Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.
Saygılarımla.

Av. Haluk PEKŞEN
Trabzon Milletvekili

11/4/2002 tarihli ve 24723 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “Gemi Tanklarının Kalibrasyonuna Dair Yönetmelik”, 2 Aralık 2015 tarih 29550 sayılı resmi gazete yayımlanan yönetmelik ile yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak iptal edilen yönetmelik, Avrupa Birliğinin 12 Ekim 1971 tarih ve 71/349/EEC sayılı “Üye Ülkelerde Gemi Tanklarının Kalibrasyonu İle İlgili Yasaların Uyumlu Hale Getirilmesine İlişkin Direktif” ine uygun olarak hazırlanmıştı. Gemi Tanklarının Kalibrasyonuna Dair Yönetmeliğe göre, gemi tanklarının kapasitesi belirli sınırlar kullanılarak belirlenip, kalibrasyon sertifikasına kaydediliyordu. Tankların üzerine tank numarası, tank yüksekliği H, tank kalibrasyon sertifika numarası bilgilerinin işlendiği kalibrasyon levhaları iliştiliriliyordu. Kalibrasyon sistemi ile deniz yoluyla taşınan yakıt yükü başta olmak üzere sıvı yüklerde meydana gelebilecek kaçakçılığı ve kaçakçılık nedeniyle oluşacak devletin vergi kaybını önlemek mümkün oluyordu. Kalibrasyon sertifikası geminin gerçekte hangi yükü, ne miktarda taşıyabileceğini gösterdiğinden hukuken ispat sorunu yaşanmasını da engeller. Bu bağlamda;

1. Gemi Tanklarının Kalibrasyonuna Dair Yönetmeliğin yürürlükten kaldırılmasının gerekçesi nedir?
2. Tanklarının Kalibrasyon yönetmeliğine göre ölçümlerinin yapılarak, tank yüksekliğine karşılık gelen tank hacimlerinin tespit edilmesinin ne tür bir sakıncası görülmüştür ki, Yönetmelik iptal edilmiştir?
3. Kalibrasyon sertifikası olmadan gemilere yükleme yapılmakta mıdır?
4. Kalibrasyon sertifikası olmadan yükleme yapılan limanlar hangileridir?
5. Kalibrasyon sertifikası olmadan yükleme yapılan gemilerle, hangi miktarda mal taşındığı nasıl tespit edilecektir?
6. Gümrük idareleri gemi tanklarının gerçek ölçümünü yapabilecek kapasite ve teknik donanımına sahip midir?
7. Gemi Tanklarının Kalibrasyonuna Dair Yönetmeliğin yürürlükten kaldırılması ile özellikle yakıt kaçakçılığı ve devletin vergi kaybı nasıl önlenecektir?
8. İptal edilen yönetmelik, Avrupa Birliğinin 12 Ekim 1971 tarih ve 71/349/EEC sayılı “Üye Ülkelerde Gemi Tanklarının Kalibrasyonu İle İlgili Yasaların Uyumlu Hale

Getirilmesine İlişkin Direktif" ine uygun olarak hazırlandığına göre, AB uyum hedeflerinden yavaş yavaş vaz mı geçilmeye başlanmıştır?

9. Kaçakçılık ile mücadele için geminin taşıdığı yükün miktarının kayıt altına alınması gerekli değil midir?
10. Siyasetçi yakınlarının gemiler ve nehir tankerleri inşa etmesi ile Yönetmelik iptali arasında bağlantı var mıdır?
11. Kalibrasyon sertifikasyonu olmayan bir gemiye Türkiye'de yükleme yapılmış mıdır?
12. Kalibrasyon sertifikasyonu olmayan bir gemi Türkiye'de yükünü boşaltmış mıdır?