



T.C. Halk Partisi
Başkanlığı
09 Şubat 2016
1554

2503

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **BİNALİ YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.09.02.2016



Oğuz Kaan SALICI

İstanbul MİLLETVEKİLİ

Kanal İstanbul, 27 Nisan 2011 tarihinde dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından İstanbul Söğütözü'deki Haliç Kongre Merkezi'nde açıklandı. Kanal İstanbul, aynı yıl basına 'Tayyip Erdoğan'ın Çılgın Projesi' olarak yansdı.

Medyada Kanal İstanbul projesinin güzergahının Silivri-Çatalca çevresi olduğu daha sonra ise kesinleştiği haberleri yer aldı. Bu haberlere göre "44 kilometre uzunluğunda ve 200 metre genişliğindeki kanalın kesin güzergahı Yeniköy – Sazlıdere Barajı – Arnavutköy - Başakşehir – Küçükçekmece Gölü olacak."

Medya'da Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın ilgili kurumlara "Kanal İstanbul'u hızlandırın, bir an önce tamamlayın" talimatı vermesi sonrasında projenin ayrıntılarının kesinleştiği, Kanal İstanbul'un çevresine yapılacak. Yeni İstanbul projesi daha önce 1 milyon 200 bin kişilik nüfusa göre hazırlanmıştı, bu rakam 500 bine düşürüldüğü ayrıca Kanal üzerine en az 8 köprü yapılacağı açıklanırken, bu rakamın 6'ya düştüğü, Kanal İstanbul projesi Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından açıklanan 64. Hükümet 2016 Yılı Eylem Planı'nda yer aldığı, Planda projenin "Yap-İşlet-Devret" yöntemiyle yapılacağı, bunun yapılabilmesi için yasal düzenlemelerin yapılacağı,

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Kanal İstanbul ihalelerinin 2016 yılı sonunda yapılmasını planladıklarını söylediği, Kanal İstanbul Projesi'nin güzergahındaki değişikliği "Kanal güzergahında jeolojik yapılar var. Doğal sitler, tarihi sit alanları, yer altı su kaynakları, meraları dikkate aldığımızda uzmanların yaptığı çalışmalarda sit bölgeleri için bazı tereddütleri oluştu. Bu yüzden de güzergah konusunu yeni baştan ele almak ihtiyacı doğdu" şeklinde ifade ettiği kamuoyuna yansımıştır.

2503

Buna istinaden;

1-2011 yılından, 2016 yılına kadar konu kapsamında geline son durum nedir?

2-Kanal İstanbul Projesinin güzergâhı kaç kere değişmiştir; son güzergâh nereleri kapsamaktadır?

3-Proje kapsamında yasal düzenlemelerin veya değişikliklerin yapılması söz konusu mudur?

4-Proje "Yap-İşlet-Devret" yöntemiyle mi yapılacaktır?

5-Proje ihaleye çıkacak mıdır? Çıkacaksa tarihi belli midir?

6-Güzergahın oluşumu, değişimi ve sonucu sonrası bu zaman zarfında güzergah çevresinde rant veya mağduriyet oluşmuş mudur?

7-Varsa mağduriyetin çözümü için nasıl bir adım atılacaktır?

8-Proje uygulanırken doğa ve sit alanları, yeraltı zenginlikleri ve tarihsel dokuların bozulmaması ve korunması için ne gibi önlemler alınacaktır?

9-Projenin yatırım tutarı toplam ne kadar olarak ön görülmüştür?

10-Projenin uygulanmasında ortaya çıkan hafriyat nereye dökülecektir?

11-Projenin çevreye olan olumsuz etkisi araştırılmış mıdır? Ekolojik yıkım uyarısı yapan bilim insanlarının görüşleri dikkate alınmış mıdır?

12-Proje güzergâhında proje açıklanmadan önceki arazi fiyatları ile açıklama sonrası arazi fiyatları ne şekilde değişiklik göstermiştir?

13-Proje güzergâhı üzerinde büyük ölçülerde arazi alımları yapılmış mıdır?

14-Güzergâh üzerindeki konut satışlarında müteahhitler fiyata "Kanal İstanbul farkı" uygulaması yapmış mıdır?

15-Bu bölgeden arazi alan yurttaşlar arazi manipülasyonuna uğramış mıdır?

16-Kanal bittiğinde kanaldan geçen gemiler ne kadar geçiş ücreti ödeyeceklerdir?

17-Montrö Boğazlar Sözleşmesine göre boğazlardan geçişlerde gemilerin çeşitli vergi ve harçlardan muaf olması söz konusu iken gemiler bu kanalı kullanmayı neden tercih etsinler?