

7/1392
61L-63

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

21.03.2016-8775

Sayı : 94066307-610/
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: 01.02.2016 tarihli ve 43452547-120.07-16470 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜNER tarafından tevcih edilen 7/1392 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Başbakan Yardımcısı

Ek:
1- Yazı (1 Sayfa)

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN MEHMET ŞİMŞEK'E TEVCİH ETTİĞİ
7/1392 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu karayolları motorlu araç işletenlerini motorlu araç işletilmesinden dolayı üçüncü şahısların uğrayacakları zararı tazminle mükellef tutmuş ve bu sorumluluğun karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası (zorunlu trafik sigortası) ile teminata kavuşturulmasını öngörmüştür.

Zorunlu Trafik Sigortası vergi niteliğinde olmayan, kişilere trafik kazaları nedeniyle taraf oldukları tazminat yükümlülüğüne karşı finansal koruma sağlayan bir özel hukuk işlemidir.

Trafik sigortası tarifeleri 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 12 nci maddesi gereği sigorta şirketleri tarafından sigortacılık esasına ve genel kabul görmüş aktüeryal tekniklere uygun olarak il ve araç türü temelinde ilgili araç işleteni dikkate alınarak yapılan risk değerlendirmesi neticesinde serbestçe belirlenmektedir.

Gerek araç sahipleri gerekse ilgili branşta ruhsat sahibi sigorta şirketleri için düzenlemesi zorunlu olan zorunlu trafik sigortasında sistemin sürdürülebilirliği sigorta primlerinin her iki taraf için makul olmasını gerektirmektedir. Makul primin piyasa şartlarında tespiti piyasa kurallarının bir gereği olmakla beraber zorunluluk niteliği olan bir faaliyette kamunun yönlendirici olması hayati öneme sahiptir.

Bu itibarla; trafik sigortası poliçe tanzimi esnasında teminat kapsamına girmeyen rizikoların Yargı kararları ile kapsama dahil edilmesi ve hasar ödemelerinde belirsizliğe neden olan yapısal sorunlar nedeniyle son dönemde Trafik sigortası primlerinde meydana gelen artış Hazine Müsteşarlığınca dikkatle izlenmektedir. Bu bağlamda yapısal sorunun çözümü için kanuni düzenlemeler üzerinde çalışılmaktadır.