



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA,

Aşağıda yer alan sorularımın İçişleri Bakanı Efkan Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygı ile dilerim. 30.11.2015

Şenal Sarıhan

Ankara Milletvekili

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve 5393 Belediyeler Kanunu düzenlemelerine göre, şehiriçi toplu taşıma sistemini planlamak, toplu taşıma yapmak, bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek ve her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak amacıyla ulaşım koordinasyon merkezi kurmak, Belediyelerin görevleri arasındadır. Bu kapsamda Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü' toplu taşımada **"Elektronik Bilet Toplama Sistemi"**ni başlatmış ve 1 Temmuz 2014 tarihinden itibaren yolcuların kullanmakta olduğu eski biletlerin yerine, tüm toplu taşıma araçlarında geçerli olacak şekilde **"Akıllı Bilet: Ankarakart"**ı uygulamaya koymuştur. Öğrenciler ve diğer indirimli kullananlar için "kırmızı", serbest kullanım için olanlar "turuncu" ve tam bilet olarak kullanılanlar "mavi" olmak üzere farkı renkteki bu kartların Ankaray, metro, EGO otobüsleri ile özel halk otobüslerinde geçerli olacağı, ulaşımında tek tip uygulamayı sağlayacağı açıklanmıştır. Ancak, uygulamanın başlatılmasından itibaren on beş ay geçmiş olmasına karşın Ankarakart, bugün itibarıyla halen özel toplu taşıma araçlarında, paralı otobüs ve midibüslerde geçerli hale getirilmiş değildir.

Bu durum halkın mağduriyetine yol açmakta, sayısı yetersiz olan EGO otobüslerini uzun süre beklemeye, sağlıksız ve yoğun ortamlarda yolculuk yapmaya mahkum etmekte, para ve zaman kaybı yanında, özel toplu taşıma araçlarında bozuk para ve paso tartışmaları yaşanmasına neden olmaktadır. Hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşım hakkını ihlal eden bu durum nedeniyle halkın yoğun şikayetleri olmasına karşın, Ankara Büyükşehir Belediyesi bu uygulamanın hayata geçirilmesi konusunda kesin bir tarihin söz konusu olmadığını, alt yapı hazırlıklarının sürmekte olduğunu açıklamakla yetinmektedir.

Bu kapsamda;

- 1) Ankarakart adı verilen biletlerin özel dahil tüm toplu taşıma araçlarında geçerli olması için yapılması gerekli olan işlemler nedir? Bu işlemlerin hangi tarihte tamamlanması planlanmaktadır?
- 2) Teknik altyapısı tamamlanmış ve hayata geçirilmiş olan bu uygulama için Ulaşım Koordinasyon Merkezi Başkanlığının (UKOME) , Ankara Büyükşehir Belediyesi Ego Genel Müdürlüğü Özel Halk Otobüsleri Yönetmeliğinin 12. Maddesinde değişiklik yapması neden bu

kadar zaman almaktadır? Ücret paylaşım ve ödemelerin nasıl olacağının kararlaştırılması için, daha ne kadar zaman geçmesi gerekmektedir?

3) 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri Hakkında Kanunun 1.Maddesinde ulaşım hizmetlerinden ücretsiz ve indirimli yararlanacak kişiler sayılmış ve “ücretsiz veya indirimli seyahat hakkının kullandırılmaması hâlinde, bu haktan faydalandırılmayan her kişi için toplu taşıma aracının tarifesi üzerinden elli tam bilet bedeli tutarında idari para cezası, mülki idare amiri tarafından uygulanır” denilmiştir. Bu hüküm gereğince, özel toplu taşıma araçlarına bugüne kadar uygulanmış olan idari para cezaları var mıdır? Var ise sayısı nedir?

4) 4736 Sayılı Kanun kapsamında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı bütçesine konulmuş ödenekten, Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından özel şahıs ya da şirketlere ait şehiriçi toplu taşıma hizmeti veren ulaşım aracı işletmecilerine her ay gelir desteği ödemesi yapılmakta mıdır? Ankarakartın özel toplu taşıma araçlarında kullanılmıyor olması karşısında bu ödemenin hukuki dayanağı nedir?

5) Ankara’da trafik yoğunluğu ve altyapı eksikleri dikkate alınarak , akıllı kartlar ve çok binişli manyetik kartlarda 75dakika olan transfer süresinin 90 dakikaya çıkarılması için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

6) Öğretmenlerin Ankarakart başvurusu sırasında ödemekte oldukları 40.00 TL tutarındaki kart bedelinin kaldırılması veya diğer kamu görevlilerinin ödemekte oldukları 5.00 TL’ye indirilmesi için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?