



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Fikri IŞIK tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

7 Haziran ve 1 Kasım seçimlerinden önce yerli otomobil üretimi ile ilgili olarak birçok açıklama yapılmıştır. Bu açıklamalarda çalışmaların TÜBİTAK tarafından yapıldığı, Ağustos 2015'te ilk prototip üretiminin, 2016'da ise ilk filo üretiminin yapılacağı belirtilmiştir.

Bunun dışında 3 aşamalı bir plan belirlendiği ve bu aşamalardan birincisinin tamamlandığı açıklanmıştır.

Ancak bu açıklamaların tamamında yerli üretime ilişkin alt yapı, üretim tesisi, AR-GE çalışmaları ve satış/rekabet planlamasına ilişkin herhangi bir detay ifade edilmemektedir. 2012 yılında iflasını açıklayan ve Çinliler tarafından alındığı, ifade edilen İsveç'li Saab firması ile ilgili de çelişkili açıklamalar bulunmaktadır.

Bu çerçevede;

1) Yerli otomobil için belirlenen 3 aşamalı planın detayları nedir?

-Bu planlama kim ya da kimler tarafından yapılmıştır?

2) Yerli otomobil üretimi ile ilgili olarak AR-GE, alt yapı, üretim tesisi, pazarlama gücü konularında bir fizibilete çalışması yapılmış mıdır?

3) Yerli otomobil projesinin TÜBİTAK'la birlikte 3 ortak tarafından yürütüldüğü doğru mudur?

-Bu çalışmaların 2012'de iflas eden Saab marka otomobil üzerinden yapıldığı doğru mudur? Bu üretim "yerli" olarak tanımlanabilir mi?

-Doğru ise; Saab firması ile imzalanan protokolün içeriği nedir?

4) Ağustos ayı içinde üretileceği söylenen 3 prototipin üretimi tamamlanmış mıdır?

5) Planlamalara göre üretilecek otomobilin maliyet ve satış fiyatı belirlenmiş midir?

6) Otomobil gibi dünyada çok büyük firmaların rekabet ettiği bir sektörde dünyada ve Türkiye'de, satış ve rekabet planlaması konusunda bir çalışma yapılmış mıdır?