



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU

Bursa Milletvekili

Hava, demiryolu gibi alternatif taşımacılığın bugüne kadar göz ardı edilmesi nedeniyle birçok şehre maalesef karayoluyla seyahat etmek zorunda kalınıyor. Her ne kadar karayollarında sürekli bir yenileşme çabası içine girilse de hâlihazırda birçok noktada sorunlar göze çarpıyor. Birçok projenin daha yapım aşamasında sıkıntıya yol açtığı, kimi projenin de Bursa Çevreyolu'nda olduğu gibi uzun yıllar içinde ancak bitirildiği görülüyor.

Dahası kimi zaman bu çalışmalar yürütülürken, bir başka işe zarar verildiği gözleniyor.

Örneğin uzun yıllar içinde ancak çalışır hale gelen Bursa Çevre Yolu'nun Yalova-Samanlı kavşağı arasında kalan bölümünde çökme yaşandığı gözlenmektedir.

Ancak, onca uyarıya rağmen yolun mart ayından bu yana onarılmadığı görülmektedir.

Bu bağlamda,

- 1- Bursa Çevreyolu'ndaki çökme aradan aylar geçmesine rağmen neden onarılmamaktadır?
- 2- Yoldaki çökme ile hemen yanında 2016'da bitirileceği açıklanan ancak sadece temel atma aşamasında kalan Yüksek Hızlı Tren'nin geçeceği tünel inşaatının bir bağlantısı söz konusu mudur?
- 3- İddia edildiği üzere Bakanlık bünyesindeki iki kurum arasında yaşanan çekişme nedeniyle mi bu yolun onarımı gerçekleştirilmemektedir?
- 4- Kurumlar arasında böyle bir çekişme varsa ve bu nedenle yol onarımı gerçekleştirilmiyorsa, bu yolu kullananların can güvenliğinden kim sorumludur?