



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Efkân Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ali ÖZCAN

İstanbul Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne ait şehir içi toplu taşıma otobüsünün yol açtığı kazada 12 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Otobüsün kaldırıma çıktığı ve otobüs durağında bekleyen vatandaşların ezilmesine yol açan kaza beraberinde toplu taşıma araçlarının işletilmesiyle ilgili pek çok konuyu da gündeme getirmiştir. Olayın zamanla unutulmaması çok önemlidir. Zira bu ve buna benzer ihmallerin olmaması için konunun takip edilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu kazayı yapan otobüsün otomatik şanzıman olduğu ve araç dururken vitesin 'D' konumunda kaldığı dolayısıyla el freni indirilir indirilmez otobüsün aniden hareket ettiği doğru mudur?
2. Otobüsün elektromekanik olarak son derece donanımlı bir araç olduğu belirtilmektedir. Böylesine donanımlı bir aracın kullanımı için araca özel bir eğitim gerekmekte iken kazayı yapan şoföre araca özel eğitim verilmiş midir?
3. Kazayı yapan otobüs şoförünün taşıron firma elemanı olduğu belirtilmektedir. Toplu taşıma hizmetleri belediyenin sorumluluk alanında iken otobüs şoförlerinin taşıron firmadan alınmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?
4. Otobüs şoförünün günde kaç saat çalıştığı ve kaç sefer yaptığı belli midir? Taşıron firmanın elemanı olan bir şoförün çalışma saatlerini Belediye nasıl denetlemektedir? Belediyeyi de bu konuda denetleyen bir mekanizma var mıdır? Varsa nasıl çalışmaktadır? Yoksa niçin yoktur?

5. Şehirlerarası otobüslerde bulunan takograf sistemleri otobüs şoförünün kaç saat sürdüğünü ve hız sınırlarına uyup uymadığını denetleyebilirken, şehir içi toplu taşıma araçlarında bu sistem niçin yoktur?
6. Şoförlere zorunlu olan psikoteknik testlerin geçerlilik süresi 5 yıldır. Bu kadar hayati bir görevi yerine getiren araç sürücüleri için bu testlerin her yıl yenilenmesi yönünde bir girişiminiz olacak mıdır?
7. Kazanın gerçekleştiği otobüs en son ne zaman kontrolden geçirilmiştir? Bu kontrolde araçta herhangi bir değişiklik (parça değişimi, parça ekleme) yapılmış mıdır?
8. Aracın muayenesi ne zaman yapılmıştır? Ülkemizde araç muayenesi kavramında bir eksiklik görüyor musunuz?
9. Araçların teknik olarak denetlenmesinde mevzuatımızı yeterli buluyor musunuz? Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi, ticari toplu taşıma araçları için her iki araç muayenesi arası ayrıca bir denetim zorunluluğu olması gerekmez mi?
10. Gelişmiş ülkelerde filo mühendisliği ya da araç teknik denetim mühendisliği kavramları vardır. Bu uzmanlar toplu taşıma araçlarını sondaj usulü kontrol de denilen rastgele trafikte denetleme yoluyla kontrol etmektedir. Ülkemizde de bu şekilde bir denetleme mekanizması kurulması için bir girişiminiz olacak mıdır?