



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6455
G.M. 160

Sayı : 44697349-610.01/ 83341
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın İsmail Faruk AKSU'nun
yazılı soru önergesi

08 Kasım 2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.06.2016 tarihli ve 43452547-120.07-42799 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın İsmail Faruk AKSU'nun 7/6455 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL FARUK AKSU’NUN
7/6455 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Sirkeci'den başlayıp Halkalı' ya kadar hizmet veren Sirkeci - Halkalı banliyö tren hattı, İstanbul'un Avrupa yakasındaki ana akslarından biridir. CR3 Banliyö hatları iyileştirme ve hızlı tren işletmeciliğine uygunlaştırma işleri kapsamında hat 23 Mart 2012 tarihinde yapılan son yolculu seferle işletmeye kapanmıştır. Hattın 2015 yılının Mart ayında tekrar işletmeye açılacağı belirtilmiş olmasına karşın bu gerçekleşmemiştir. Hat güzergahında ve çevresinde yaşayan vatandaşlarımız hattın işletmeye kapalı kalmasından ötürü ciddi mağduriyet yaşamaktadırlar. Buna göre;

SORULAR:

1- Hattın yenilenmesi süreci devam etmekte midir? Hattın yenileme işleri hangi firmaya, ne şartlarla (fiyat, model, iş başlangıç ve bitiş tarihleri vb), ne kadar bedelle verilmiş, ihale hangi usule göre yapılmıştır?

2- Yenileme işlemi neden tamamlanmamış, ne zaman, hangi gerekçeyle durmuştur?

3- İşin tamamlanamamasında yüklenicinin sorumluluğu var mıdır? Varsa, yüklenici hakkında hangi işlemler yapılmıştır?

4- İşin tamamlanamamasında ihale makamının ve/veya işverenin sorumluluğu var mıdır? Varsa, bunlar hakkında hangi işlemler yapılmıştır?

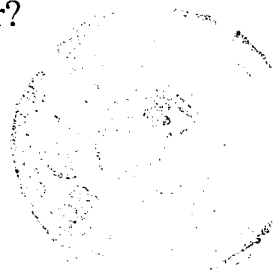
5- Hattın 2015'te açılacak olmasından hareketle satın alınmış veya imal edilmiş mekanik sistemler, elektronik sistemler, lokomotif ve vagonlar var mıdır? Varsa nerde nasıl muhafaza edilmektedir, bunların ekonomik ömrünün daha kullanılmadan dolmaması için gereken tedbirler alınmış mıdır?

6- Hattın işletmeye kapanması ile birlikte boşa çıkan lokomotif ve vagonlar ne şekilde değerlendirilmiştir? Böyle bir değerlendirme yapılmadı ise nerde nasıl muhafaza edilmektedir? Bunların tekrar kullanımı mümkün olabilecek midir?

7- Zamanında tamamlanamayan bu proje ile ilgili olarak yükleniciye süre uzatımı ve/veya ilave bedel verilmiş midir?

8- İşin zamanında tamamlanamamasından ötürü Türkiye Cumhuriyeti Devleti zarara uğramış mıdır? Uğradıysa miktarı nedir, sorumluları hakkında ne işlem yapılmıştır.

9- Hergün on binlerce vatandaşımızı taşıyan bu hattın ne zaman yeniden hizmete açılması hedeflenmektedir?





CEVAPLAR:

Sirkeci - Halkalı banliyö tren hattı, Yüklenici Firma OD (OHL ve Dimetronic-İspanyol) Ortak Girişimi ile 26 Ekim 2011 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 3 Kasım 2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Sözleşme Bedeli 1.042.079.084 Euro'dur. Tasarla-Tedarik Et-İnşa Et/Anahtar Teslim tipi ile ihale edilen iş Avrupa Yatırım Bankası (AYB), kısmen de Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası (AKKB) tarafından finanse edilmektedir. CR3 Projesi dahilindeki işlerin tamamı için iki defa (582+365 gün) süre uzatımı verilmiş ve yeni iş bitim tarihi 10.02.2018 olmuştur.

CR3 sözleşmesi kapsamında işin bitim tarihi Haziran 2015 olmasına rağmen; Bakırköy istasyon alanı, Bakırköy yaya üst geçidindeki revizyonlar, Küçükçekmece arkeolojik kazı Alanı, Yeni Florya Akvaryum İstasyonu, Pendik İstasyon bölgesindeki revizyonlar, Pendik İstasyon bölgesi Altgeçitlerindeki revizyonlar, Ayrılıkçeşmesi Geçici Geri Dönüş tesisi ve 23. km'de ki karayolu altgeçidindeki revizyonlar gibi yükleniciye süresi dâhilinde teslimi yapılamayan Kalıcı Hat Tesis Alanları sebebiyle Yükleniciye işlerin tamamının bitimi için 10.02.2018 tarihine kadar süre uzatımı verilmiştir. Yükleniciye ilave olarak herhangi bir bedel verilmemiştir. Yukarıda bahsedilen ve devam eder nitelikte olan geciktirici olaylar nedeniyle Yüklenicinin Mart 2019 tarihine kadar süre hakkı bulunmakla birlikte İşlerin Tümüne ait Tamamlama Tarihi 31 Aralık 2018 olarak hedeflenmiştir.

Marmaray Projesi ve CR3 Projesi kapsamında kullanılacak trenlerin 140 adedinin Güney Kore'de, 300 adedinin Türkiye'de imalatı tamamlanmıştır. Üretimi tamamlanan araçlar Edirne, Haydarpaşa'da istasyon yollarında faal olarak beklemektedir. TCDD'ye teslimi gerçekleştirilen 16 adet 5'li dizinin sinyal ve telsiz ekipmanlarının montajı tamamlanmış ve trenler 29.10.2013 tarihi itibarıyla başlatılan Marmaray tren işletmesinde kullanılmaktadır.

Öte yandan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce Marmaray Projesi kapsamında, Halkalı-Sirkeci ve Haydarpaşa-Gebze hatları kapatılmadan önce, Sirkeci-Halkalı hattında 14 adet E14000 tipi tren seti ve 4 adet EMU 23000 tren seti ile Haydarpaşa-Gebze hattında 38 adet E 14000 tipi tren seti ve 6 adet EMU 23000 tipi tren seti çalıştırılmıştı.

Ancak, hattın kapanması ile kullanım dışı kalan 10 adet EMU tren setinin 6 tanesi İZBAN' da 4 tanesi de Ankara'da çalıştırılmaktadır. E 14000 tren setlerinden 54 adedi Haydarpaşa'da, 11 adedi de Sirkeci'de bulunmaktadır. Mevcut durumda E 14000 tren setlerinin gerekli iyileştirmeler (Klima, kapı, giriş basamak, park freni, kumanda, kablo sistemi vb) yapılmadan kullanılma imkanı bulunmamaktadır. Iskat edilecek 35-40 yıllık makineler olduğundan artık amortisman imkanı da kalmamıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

E 14000 tren setlerinden 2 adedi iin prototip tadilat ihalesi yapılmıŖ olup, TÜVASAŖ tarafından alıŖmalar devam etmektedir. Bu prototip alıŖma sonucuna gre ihtiya miktarı kadar E 14000 tren setinin modernizasyon tadilatı yapılarak, Bölgesel Elektrikli Tren Seti olarak kullanılabilir. DeĐerlendirilmeyecek diğer setlerden eski ve kullanılmayacak durumda olanlar iin ıskat iŖlemi yapılacaktır.

