

7/1500
GK.55

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

02 Mayıs 2016

Sayı :30824082-610 2404
Konu :Ankara Milletvekili
Necati YILMAZ'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a)TBMM Başkanlığının 25.01.2016 tarihli ve 43452547-120.00.07-15151 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 28.01.2016 tarihli ve 31853594-610-2-403-350 sayılı yazısı

Ankara Milletvekili Necati YILMAZ'ın, Sayın Başbakanımıza yöneltmiş olduğu, Sayın Başbakanımızın da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri TBMM 7/1500 Esas numaralı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Fatma Güldemet SARI
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (7 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

**ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NECATİ YILMAZ'IN
TBMM 7/1500 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

TMMOB'a bağlı Çevre Sorunları Araştırma Merkezi'nin (ÇSAM) hazırladığı rapor, seçim bölgem Ankara'nın bazı bölgelerinin kirli hava soluduğunu ortaya koymuştur. Basında da yer alan rapora göre, Ankara'da hava kirliliği kritik seviyeyi aşmıştır. Başkent'te trafiğin de yoğun olduğu Sıhhiye, Cebeci, Dikmen, Demetevler, Sincan, Kayaş, Keçiören ve Bahçelievler'deki ölçüm istasyonlarının tamamının PM 10 kirleticisinde sınır değerlerini onlarca kat aştığı görülmüştür. Bu çerçevede;

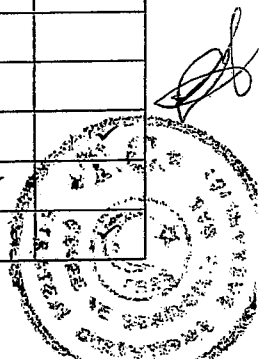
- 1) Ankara'da hava kirliliğine ilişkin olarak ölçümler hangi aralıklarla yapılmaktadır? Ölçümlerde hangi yöntem kullanılmaktadır?
- 2) Son 10 yılda Ankara'da hava kirliliğine ilişkin yapılan ölçümlerde elde edilen sonuçlar yıllar itibariyle ayrı ayrı gösterilmek üzere nedir? İlçeler ve semtler bazında ölçüm sonuçları ne biçimde gerçekleşmiştir?
- 3) Başkent'te trafikteki araç sayısı son 10 yılda yıllar itibariyle ne kadar artmıştır? Araçların egzoz ölçümlerini yaptırmaları konusunda hangi önlemler alınmaktadır? Alınan bu önlemlere rağmen egzoz ölçümünü yaptırmayan araç sayısı kaçtır? Bu araç sahipleri hakkında hangi yaptırımlar uygulanmaktadır ve uygulanacaktır?
- 4) Son yıllarda Başkent'te kömür kullanımının arttığı iddiaları doğru mudur? Ankara'da yıllar itibariyle kullanılan kömür miktarı ne kadardır? Bunun içinde Büyükşehir Belediyesi tarafından dağıtılan kömürlerin miktarı, cinsi ve kalitesi nedir?
- 5) Trafikteki araçlar ve kömür kullanımı dışında Ankara'da hava kirliliğine neden olan diğer etkenler nelerdir? Bu etkenlerin hava kirliliğinde payını belirleyen bir çalışma yapılmış mıdır; yapıldıysa sonuçları nedir?
- 6) Hava kirliliğinin cilt hastalıkları, saç dökülmesi, akciğer hastalıkları gibi rahatsızlıklara neden olduğu bilinmektedir. Son 10 yılda Başkent'teki sağlık kurumlarına hava kirliliğinin neden olduğu rahatsızlıklar nedeniyle yıllar itibariyle başvuranların sayısı kaçtır?

CEVAPLAR:

- 1) 2016 yılı başı itibariyle Ulusal Hava Kalitesi İzleme Ağı (UHKİA)'na bağlı hava kalitesi izleme istasyonu sayısı 210'a yükselmiş olup Ankara ilinde yer alan istasyon sayısı 8'dir.

Ankara ilinde yer alan hava kalitesi ölçüm istasyonlarında ölçümü yapılan kirleticilerin listesi aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Istasyon Yeri	Kaynak Temsiliyeti	SO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	NO ₂	NO	CO	O ₃
Bahçelievler	Isınma	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cebeci	Trafik	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Demetevler	Isınma	✓	✓	✓	✓	✓		
Dikmen	Isınma	✓	✓	✓	✓	✓		
Kayaş	Isınma	✓	✓	✓	✓	✓		
Keçiören	Isınma	✓	✓	✓	✓	✓		
Sıhhiye	Trafik	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Sincan	Isınma	✓	✓	✓	✓	✓		



İstasyonlardan elde edilen saatlik ortalamalar şeklindeki ölçüm verileri özel bir ağ üzerinden Bakanlığımızın Veri İşletim Merkezine aktarılarak izlenmektedir.

Bakanlığımız, UHKİA'dan elde edilen ham verileri www.havaizleme.gov.tr adresinde eşzamanlı olarak yayınlamakta ve hava kalitesi verilerini ilgili kurum/kuruluşlar, yetkili otoriteler, üniversiteler ve halkın kullanımına sunmaktadır. Her ayın bitiminde yapılan veri doğrulama (validasyon) çalışmalarının ardından doğrulanmış veriler web sitesine aktarılmaktadır.

Diğer taraftan, 2008 yılında yürürlüğe giren ve halen uygulanmakta olan Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliğinde (HKDYY) tanımlanan ölçüm yöntemleri ISO standartı olup Tip Onay belgesi zorunluluğu bulunmamaktadır. Bakanlığımızca kurulan istasyonlar ağırlıklı olarak 2004-2008 dönemlerinde kurulduğundan bu istasyonlardaki cihazlarda tip onay belgesi bulunmamaktadır. Ancak, CAFE Direktifi ile birlikte gelen tip onay belgesine sahip olma koşulu 2008 yılından sonra kurduğumuz tüm istasyonlarda aranmaktadır. Hava kalitesi izleme istasyonlardaki analizörlerin ölçüm yöntemleri ise aşağıda sıralanmıştır:

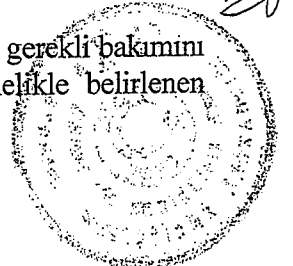
- Toz ölçümlerinde; TS EN 12341 Ortam Havası - Askıdaki Tanecikli Maddenin PM10 veya PM2.5 Kütle Derişimlerinin Tayini İçin Standart Gravimetrik Ölçme Yöntemi
- SO2 ölçümlerinde; TS EN 14212 Ortam Hava Kalitesi - Kükürtdioksit Derişiminin Ultraviyole Floresans Yoluyla Tayini İçin Standart Ölçme Metodu
- CO ölçümlerinde; TS EN 14626 Ortam Hava Kalitesi - Karbonmonoksit Derişiminin Dalgaboyu Ayrımsız İnfrared Spektroskopi Yoluyla Tayini İçin Standart Metod
- NOx ölçümlerinde; Ortam Hava Kalitesi - Azotdioksit ve Azotmonoksit Derişimlerinin Kimyasal Kemiluminesans Yoluyla Tayini İçin Standart Ölçme Metodu
- Ozon ölçümlerinde; TS EN 14625 Ortam Hava Kalitesi - Ozon Derişiminin Ultraviyole Fotometre Yoluyla Tayini İçin Standart Metot

2) Ulusal Hava Kalitesi İzleme ağıımızda yer alan tüm istasyonlarda olduğu gibi, Ankara'da ölçümü yapılan istasyonlardan elde edilen ölçüm sonuçlarına ait bütün detaylı raporlar da, Bakanlığımız tarafından halkın erişimine açılan www.havaizleme.gov.tr internet adresinden alınabilmektedir. İhtiyaç duyulan her türlü sorgulama bu siteden yapılabilmektedir.

3) Ülkemizde egzoz gazı denetimleri 30.11.2013 tarih ve 28837 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü ile Benzin ve Motorin Kalitesi Yönetmeliği hükümlerine göre yapılmaktadır. Bu Yönetmelik ile trafikteki araçların niteliklerine, yakıt tiplerine vb. göre sınıflandırılarak egzoz gazlarına sınır değerler getirilmiştir. Taşıtlar bu sınır değerlere uygunluğunu ilk üç yaşın sonunda otomobiller her 2 yılda bir, diğer taşıtlar ise ilk 1 yaş sonunda her yıl Egzoz Emisyon Ölçümü yaptırarak uygun çıkan emisyon değerlerine karşılık Egzoz Emisyon Pulu olarak belgelemekle yükümlü kılınmıştır.

Egzoz gazı emisyon ölçümü yapılmayan veya sınır değerleri sağlamayan hiçbir araca egzoz gazı emisyon ölçüm pulu verilmez ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatı onaylanmaz.

Egzoz gazı emisyon ölçüm sonucu, sınır değerlere uygun çıkmayan taşıt sahibi, taşıtının gerekli bakımını ve egzoz gazı emisyon ölçümünü otuz gün içerisinde yaptırmakla ve bu Yönetmelikle belirlenen standartları sağlamakla yükümlüdür.



Egzoz gazı emisyon ölçüm istasyonları İl Müdürlüklerimiz tarafından yapılan denetimler sonucunda yetkilendirilmektedir.

Bakanlığımızca görevlendirilen denetim yetkilileri; taşıtların egzoz gazı emisyon ölçüm pulu olup olmadığının denetimini ve gerektiğinde ölçüm cihazları ile taşıtın egzoz gazı emisyon ölçümünü yaparak sınır değerlerin sağlanıp sağlanmadığını trafik zabıtalrı ile müşterek denetlemektedir.

Denetimlerde; egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırılmadığının tespiti halinde, taşıt sahibine 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 20. maddesi 1. fıkrası (a) bendi'ne göre idari para cezası verilir.

İdari yaptırım kararı ve ilgili tebligat işlemleri 11.02.1959 tarihli ve 7201 sayılı Tebligat Kanunu'na göre denetimin yapıldığı İl Müdürlüğümüzce yürütölmektedir.

Bakanlığımızca İl Teşkilatımızın tamamına egzoz emisyon ölçümü yapmak üzere tam donanımlı Egzoz Emisyon Ölçüm Araçları temin edilmiştir. Araçlarda bulunan egzoz gazı ölçüm cihazlarını kullanmak üzere İl Müdürlüğü personellerimize eğitimler verilmiştir.

Bakanlığımız ve taşra teşkilatımız rutin olarak trafikte seyreden araçların egzoz emisyon ölçümlemlerini yapmaktadır.

Egzoz ölçüm sonuçları uygun çıkmayanlara 2.039 TL idari para cezası ve egzoz gazı emisyon ölçüm pulu olmayanlara ise 1.016 TL idari para cezası uygulanmaktadır.

Egzoz konusunda; Ülke genelinde 2013-2015 yılları arasında yapılan 3.969 denetimde 110.629 adet araç denetlenmiş, bu araçlardan 4.025 adedine toplam 3.906.227 TL idari para cezası uygulanmıştır. Bununla birlikte Ankara İli'nde ise 2013-2015 yılları arasında 180 denetim yapılmış ve 483 adet araç denetlenmiş, bu araçlardan 483'üne toplam 468.537 TL idari para cezası uygulanmıştır.

4) Katı Yakıt Satıcıları ve Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı tarafından ilgili Genelge gereği Ankara Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğümüze bildirimı yapılan kömür miktarları yıllar itibariyle aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Yıl	Kömür Miktarı (Ton)
2011	321288,324
2012	230420,871
2013	341992,625
2014	344447,915

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden alınan bilgiye göre 25 ilçede ihtiyaç sahibi vatandaşlarımıza ve Suriyeli misafirlerimize ısınma amaçlı yıllık ortalama 80.000 ton civarında ithal, kaliteli ve kalorisi yüksek kömür dağıtımı yapılmıştır.

Diğer taraftan, Bakanlığımızca katı yakıt denetimleri 13.01.2005 tarih ve 25699 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Isınmadan Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği, Hava Kirliliğinin Kontrolü ve Önlenmesi Genelgesi hükümleri, bu çerçevede alınan Mahalli Çevre Kurulu Kararları doğrultusunda yapılmaktadır. Bakanlığımız Hava Kalitesi İzleme Ağı tarafından elde edilen hava kirliliği verileri büyük önem taşımakta olup, bu değerler söz konusu yönetmelik ve genelge hükümleri doğrultusunda Mahalli Çevre Kurullarının kararlarına temel teşkil etmektedir.

Bakanlığımız tarafından yayınlanan mevzuatta ülkemizde kullanılabilecek katı yakıtlara ait özellikler

belirlenmiştir. Bununla birlikte diğer kömürlerin yanı sıra sosyal yardımlaşma kömürleri de Bakanlığımızca yayımlanan mevzuat hükümlerine tabidir. Bakanlığımızca ithal, yerli veya sosyal yardımlaşma kömürleri gibi herhangi bir ayırım yapılmaksızın tüm kömürler denetlenmektedir. Bu doğrultuda Bakanlığımız Merkez ve İl Müdürlükleri Teşkilatı ile yetki devri yapılan 166 adet Belediye Başkanlığınca ülke genelinde, sosyal yardımlaşma kömürleri dâhil olmak üzere katı yakıt denetimleri aralıksız yapılmakta, mevzuata aykırı olduğu tespit edilen katı yakıtlar için, il dışına çıkartma, piyasadan toplatma, satışı durdurma, sanayi kullanımına gönderme, üreticiye iade etme gibi idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

5) Bakanlığımızca yürütülen Kentair Projesi kapsamında ortaya çıkan sonuçlara ilişkin veriler aşağıda yer almaktadır.

Kaynak	Emisyon Katkı Oranları		
	Partikül Madde (PM10)	Kükürtdioksit Emisyonları	Azotoksit Emisyonları
Evsel Isınma	%58	%97	%25
Trafik	%33	%0	%71
Sanayi	%9	%3	%4

6) Konu ile ilgili olarak Sağlık Bakanlığı'ndan alınan bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Sağlık Bakanlığı'nca kronik hava yolu hastalıklarının (astım ve KOAH) gelişimini önlemek, konuyla ilgili koruyucu önlemler geliştirmek, kronik hava yolu hastalıklarının engellilik ve ölüm hızını azaltmak, kronik hava yolu hastalıklarını izlemek, kontrol altına almak ve böylece bu hastalıkların oluşturduğu hastalık ve ekonomik yükü azaltmak amacıyla "Kronik Hava Yolu Hastalıkları Önleme ve Kontrol Programı" yürütülmektedir. Program, kronik hastalıkların önlenmesine dair entegre toplum tabanlı bir programdır.

Önleme ve kontrol programı ile kronik hava yolu hastalıkları konusunda toplumu bilgilendirmek, toplumsal farkındalığı arttırmak, başlıca risk faktörleri konusunda olumlu ve kalıcı davranış değişiklikleri oluşturmak için çalışmalar yürütmek, hastalıkları erken dönemde saptamak ve ilerlemesini önlemek, hastalıkların etkin tedavisi, komplikasyonların gelişiminin önlenmesi ve bu hastalıklara yönelik rehabilitasyon hizmeti sunulması, etkin sürveyanslarının yapılması suretiyle insanların sağlık açısından kalitesi yüksek bir hayat sürdürmelerinin sağlanması hedeflenmiştir ve bu doğrultuda çalışmalar sürdürülmektedir.

Türkiye Kronik Hastalıklar ve Risk Faktörleri Sıklığı Çalışmasında yer alan KOAH ve Astım prevalansı ile ilgili veriler aşağıda tabloda yer almaktadır.

Cinsiyet	KOAH prevalansı			Astım prevalansı
	SFT'ye göre KOAH (%)	Doktor tanılı KOAH (%)	Doktor tanılı veya SFT'ye göre KOAH (%)	Doktor tarafından tanı konmuş astım (%)
Erkek	5,6	3,8	4,9	2,8
Kadın	5,1	4,1	5,1	6,2
Toplam	5,3	4,0	5,0	4,5

Erkeklerde Bölgeye Göre KOAH ve Astım Prevalansı

Temel Özellikler	SFT sonuçlarına dayalı KOAH		Doktor tarafından tanı konmuş KOAH		Doktor tarafından tanı konmuş veya SFT' ye göre KOAH		Doktor tarafından tanı konmuş astım prevalansı	
NUTS1 Bölgeleri	Sayı	%	Sayı	%	Sayı	%	Sayı	%
İstanbul	5	5.0	66	4.2	68	4.3	44	2.8
Batı Marmara	7	6.4	17	4.1	23	5.6	10	2.4
Ege	20	5.1	55	4.8	73	6.4	30	2.6
Doğu Marmara	19	8.4	28	3.3	44	5.2	23	2.7
Batı Anadolu	9	4.6	33	4.2	41	5.2	26	3.3
Akdeniz	13	4.9	38	3.4	51	4.6	33	3.0
Orta Anadolu	5	4.6	18	4.1	22	4.9	15	3.4
Batı Karadeniz	18	13.2	29	5.3	45	8.2	20	3.6
Doğu Karadeniz	2	2.4	23	7.3	25	8.0	13	4.2
Kuzeydoğu Anadolu	4	11.2	18	7.3	21	8.5	10	4.0
Ortadoğu Anadolu	6	7.7	15	3.5	21	4.9	8	1.9
Güneydoğu Anadolu	1	1.2	32	4.3	33	4.4	23	3.1

Kadınlarda Bölgeye Göre KOAH ve Astım Prevalansı

Temel Özellikler	SFT sonuçlarına dayalı KOAH		Doktor tarafından tanı konmuş KOAH		Doktor tarafından tanı konmuş veya SFT' ye göre KOAH		Doktor tarafından tanı konmuş astım prevalansı	
NUTS1 Bölgeleri	Sayı	%	Sayı	%	Sayı	%	Sayı	%
İstanbul	5	4.5	71	4.0	76	4.3	117	6.5
Batı Marmara	6	5.8	22	5.0	27	6.1	28	6.3
Ege	25	5.3	76	5.5	98	7.1	83	6.0
Doğu Marmara	14	6.4	46	5.0	58	6.3	53	5.8
Batı Anadolu	8	3.5	33	3.4	41	4.2	69	7.1
Akdeniz	11	3.6	29	2.4	39	3.3	73	6.1
Orta Anadolu	7	5.1	24	4.7	31	6.1	43	8.5
Batı Karadeniz	19	13.2	31	5.0	49	7.9	48	7.8
Doğu Karadeniz	1	1.0	13	3.9	14	4.2	22	6.5
Kuzeydoğu Anadolu	0	0.0	14	5.7	14	5.7	8	3.3
Ortadoğu Anadolu	3	4.2	18	4.9	21	5.7	24	6.5
Güneydoğu Anadolu	5	3.0	32	4.1	37	4.7	46	5.8

Not: Ankara Batı Anadolu bölgesinde yer almaktadır.

Türkiye Kronik Hava Yolu Hastalıklarını Önleme ve Kontrol Programı çerçevesinde 81 ilimizde GARD İl Kurulu kanalları ile kamuoyuna yönelik farkındalık çalışmaları yürütülmektedir.

Kontrol programı kapsamında;

-Kurumumuz ve 81 Halk Sağlığı Müdürlüğü tarafından toplumun farkındalığını arttırmak amacıyla materyaller (afiş, broşür, kitapçık, CD) hazırlanması, basım ve dağıtımının sağlanması,

-Bilgilendirme videoları / spot filmler (tütünle mücadele kamu spotları) hazırlanmakta ve yerel ve ulusal medyada TV programlarında yer alması, Sağlık programı yapımcıları ile görüşülerek programlarda hastalıkların ve GARD Türkiye tanıtımının yapılması,

-Hazırlanan CD ve filmler hasta bekleme salonlarında gösterilmesi,

-Dünya KOAH Günü, Pulmoner Rehabilitasyon Haftası, Dünya Astım Günü etkinlikleri çerçevesinde TV, radyo ve yazılı basında konu ile ilgili röportajlar yapılması,

-TBMM, İçişleri Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Diyanet İşleri Başkanlığı işbirliğinde hastalıkların tanınmasına yönelik farkındalık faaliyetleri sürdürülmektedir.

Kontrol programı için hazırlamış olduğumuz materyaller www.gard.org.tr ve <http://tv.thsk.saglik.gov.tr/index.php/component/content/view/full/2012> internet adreslerinden yayımlanmaktadır.

Hava kirliliğine yol açan partiküller ile her ortamda oldukça karmaşık bir temas söz konusudur, sağlık üzerindeki etkilerinin araştırılması da bu nedenle zordur. Hava kirliliğine yol açan karışımların araştırma amacıyla standardize edilmeleri ve laboratuvar ortamında aynı temasın sağlanması mümkün olmamaktadır. Deneysel araştırmalarda bu nedenle birden fazla kirleticinin etkileşimi yerine tek bir partikülün toksikolojik özellikleri incelenmektedir. Epidemiyolojik çalışmalarda bir veya birkaç partikülün etkisi araştırıldığından her birinin sağlık üzerindeki etkilerine yönelik nedensel bir ilişki ortaya konamamaktadır. İdeal yaklaşım araştırmalarda tek bir kirleticinin yerine kaynağı belirli standart karışımların etkilerinin incelenmesi olmalıdır.

Ortaya çıkan partiküller birbirleriyle ve çevreyle karmaşık bir etkileşim içindedirler. Bu süreçte ısı, nem ve diğer çevre koşullarının da etkisi olmaktadır. Oluşan kirlilik bu nedenlerle konsantrasyon, bileşim ve muhtemelen toksik etkiler açısından farklılıklar gösterir.

Kaynağa yakınlık, insan ile kaynak arasındaki fiziksel bariyerler, partiküle maruz kalma süresi ve kişinin fiziksel aktivite düzeyi gibi faktörler kişinin maruziyet yoğunluğunu etkiler ve hedef organa ulaşan doz üzerinde belirleyici olurlar. Hastalarda hava kirliliği ile ilişkili olabilecek klinik belirti ve patolojik bulgular saptanabilmesine karşın, oluşan klinik durumların hiçbirisi hava kirliliğine spesifik değildir ve başka bir nedeni dışlatmaz. Örneğin; miyokart enfarktüsü için birçok risk faktörü tanımlanmıştır, bunların arasında hava kirliliği de vardır, ama hangi olgularda hava kirliliğinin enfarktüse yol açtığı kesin olarak belirlenemez. Hava kirliliğine spesifik bir hastalığın olmadığı bilinmelidir. İnsan sağlığı birçok eksojen ve endojen faktörün etkisi altındadır, hava kirliliği de bu faktörlerle etkileşim içindedir, bu nedenle izole etkilerini izlemek mümkün değildir. (Kaynak: Hava Kalitesi ve Sağlık Kitabı TC. Sağlık Bakanlığı,2012)

Hava kirliliğinin sağlık etkilerine dair epidemiyolojik çalışmaları üniversiteler ve eğitim araştırma hastaneleri bünyesinde görev yapmakta olan akademisyenler tarafından yapılmakta olup ilgili çalışmaların sonuçları dikkate alınarak sağlık politikaları geliştirmek Sağlık Bakanlığı'nın görev alanında yer almaktadır.

Ayrıca, tüm dünyada kanser kayıtçılığı yapılan nüfusun genel oranı %14 iken, ülkemizde 2013 yılında yapılan çalışmalar ile bu oran % 100 e çıkartılmış olup, 81 ilde aktif kanser kayıtçılığı yapılmaya başlanmıştır. 2002 yılında sadece 2 ille başlanan kanser kayıtçılığı çalışmalarının şu an geldiği noktayı daha iyi ifade etmektedir. Bu nedenle 2013 öncesi kanser verileri bilimsel olarak karşılaştırılabilir değildir.

Bakanlığımıza bildirilen Ankara ve Türkiye'ye ait Akciğer Kanseri verileri aşağıda verilmektedir.

Ankara ve Türkiye Akciğer Kanseri Görülme Sıklığı (2013 yüz binde)

	2013	
	ERKEK	KADIN
ANKARA	56,8	8,3
TÜRKİYE	59,3	10,0

Ankara ilimizdeki akciğer kanseri vakaları Türkiye vakaları ile kıyaslandığında bilimsel olarak anlamlı bir artış söz konusu değildir.