



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Ali YİĞİT
İzmir Milletvekili

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından, İzmir-Ankara arasında seyahat süresini 3,5 saate indirecek, 624 km uzunluğundaki İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesinin ilk etabı olan Ankara Polatlı-Afyonkarahisar arasındaki bölümünün altyapı sözleşmesi Haziran 2012'de imzalanmış ve yapım çalışmalarına başlanmıştır. Afyon-İzmir etabında ise Afyonkarahisar-Eşme arası yapım ihalesi hazırlık aşamasında, Eşme-Salihli, Salihli-Manisa arası proje sürecindedir. Öte yandan henüz projelendirme çalışmaları yapılan İzmir - İstanbul hızlı tren projesinin de 2020 yılına kadar tamamlanıp hizmete gireceği kamuoyuna açıklanmıştır.

Bu bağlamda;

1. İzmir-Ankara arasını 3.5 saate indirecek olan Yüksek Hızlı Tren Hattı'yla ilgili çalışmalar hangi aşamadadır? 2017 yılında bitirilerek hizmete açılması planlanan projede bir gecikme yaşanacak mıdır?
2. Halen yapımı devam eden İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesinin öngörülen toplam maliyeti ne kadardır? Proje için 2015 yılı sonu itibarıyla toplam ne kadar harcama yapılmıştır? 2016 yılı için ayrılan ödenek ne kadardır?
3. 2020 yılında tamamlanıp hizmete açılacağı belirtilen İzmir - İstanbul hızlı tren projesiyle ilgili çalışmalar ne durumdadır? İhale süreciyle ilgili öngörülen tarih nedir?