



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 30. Kasım 2015
Sayı: 275

469

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA,

Aşağıda yer alan sorularımın İçişleri Bakanı Efkan Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygı ile dilerim. 30.11.2015

Şenal Sarıhan

Ankara Milletvekili

2 Ekim 2015 tarihinde, Ankara'da Cebeci/ Dikimevi Semtinde Cemal Gürsel Bulvarı üzerinde seyir halinde olan bir belediye otobüsünün durakta bekleyen vatandaşlara çarpması sonucunda on iki kişi yaşamını yitirmiş ve yedi kişi de ağır yaralanmıştır. Son dönemlerde, belediye toplu taşıma araçlarının yol açtığı buna benzer kaza ve ölümlerin sayısı gittikçe artmakta, bu durum halkı korkutmakta ve tedirgin etmektedir. Sosyal devlet ilkesi ve hizmet temelli belediyecilik anlayışı gereği, kamu hizmeti olarak sunulması gereken güvenli ve hızlı bir ulaşım hakkı ve bu hakkın temel olanağı olan toplu taşıma araçlarından yararlanma hakkı, kazanç sağlamanın öncelikli amaç haline gelmesi nedeniyle, kişilerin yaşam hakkını ve güvenliklerini tehdit eden bir uygulamaya dönüşmüş bulunmaktadır. Bu durum devletin, Anayasanın 5. Maddesinde düzenlenen amaç ve görevlerine aykırı olduğu gibi, yaşama hakkı, sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkı kapsamındaki sorumluluklarına da aykırılık oluşturmaktadır.

Bu çerçevede;

- 1.) Ankara'da son on yıl içerisinde belediye otobüslerinin neden olduğu kazaların sayısı nedir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiştir? Kaç kişi yaralanmıştır? Bu kazalar sonucunda sakat kalan kişi sayısı nedir?**
- 2.) Bu kazalar nedeniyle sorumluluğu bulunan yöneticiler hakkında ne gibi işlemler yapılmıştır? Bunlardan görevden alınanlar ya da disiplin cezası almış olanlar var mıdır? Var ise bunların sayısı nedir?**
- 3.) Meydana gelen bu kaza ile ilgili gerekli soruşturma başlatılmış mıdır? Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve Ankara Elektrik Havagazı ve Adana Elektrik Müesseselerinin İdare ve İşletmeleri Hakkındaki 4325 Sayılı Kanunun 7 inci maddesine dayanılarak hazırlanmış olan Ego Genel Müdürlüğü kuruluş – Görev ve Çalışma Esaslarına İlişkin yönetmelik kapsamında tanınan yetkiler ve sorumlulukları nedeniyle, Büyükşehir Belediye Başkanı, EGO Genel Müdürü, Otobüs İşletme Dairesi Başkanı,**

Ulaşım Dairesi Başkanı, Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanı ile İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanı hakkında ne gibi işlemler yapılmaktadır? Ya da yapılması düşünülmektedir?

- 4.) Ankara Büyükşehir Belediyesi özelleştirme yolu ile toplu taşıma hizmetlerinin yürütülmesini BUGSAŞ şirketine devretmiş bulunmaktadır. Bu şirketin işçileri, şoförlük için gerekli eğitim ve deneyime sahip midir? Yönetmeliğin 18. Maddesi düzenlemesi kapsamında, kuruluşun tüm eğitim hizmetlerini gerçekleştirmek ile görevli olan Eğitim Dairesi Başkanlığı tarafından bu işçilere herhangi bir eğitim verilmekte midir? Verilmekte ise bunun içeriği, niteliği ve süresi nedir? Teknolojik gelişmelere ve her araca göre eğitimler yenilenmekte midir?**
- 5.) Bu işçiler, sosyal güvenlik haklarına sahip olarak kadro ile mi istihdam edilmektedir? Çalışma süreleri nedir? Yeterli bir dinlenme süreleri var mıdır? Kazançları onurlu bir yaşam sürmelerini sağlayacak düzeyde midir? Otobüslerin günlük seferlerinde iki şoför çalıştırılmakta mıdır?**
- 6.) BUGSAŞ şirketinin toplu taşıma hizmetlerini yürütmeye başlamasından sonra meydana gelen kazaların sayısı nedir?**
- 7.) Özelleştirme öncesi EGO otobüslerini kullanmakta olan nitelikli, uzman belediye kadrolarının alanları dışında, farklı yerlerde görevlendirilmiş olduklarına ilişkin iddialar doğru mudur?**
- 8.) Otobüslerin bakım-onarımları yeterli sıklıkta ve gerekli özenle yapılmakta mıdır? Bu bakım ve onarımlar, Yönetmeliğin 25. Maddesinde tanımlandığı şekilde Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı tarafından, kendi bünyesinde bulunan kadrolu birimler eliyle mi gerçekleştirilmektedir? Yoksa bu hizmetler özel firmalara mı yaptırılmaktadır? Bu firmalar hangileridir ve gerekli altyapı olanaklarına sahip midir? Bu onarımların denetimi, nasıl ve kimler tarafından gerçekleştirilmektedir?**
- 9.) Anılan kazayı yapmış olan otobüs kaç modeldir? En son ne zaman bakım ve onarımı yapılmıştır? Buna ilişkin herhangi bir bakım onarım belgesi bulunmakta mıdır?**
- 10.) Ankara'da var olan toplam belediye otobüsü sayısı nedir? Bunlardan bir kazaya karışmış olanlarının oranı nedir? Bu oran, Avrupa ülkelerinin başkentlerinde yaşanmakta olan kaza oranlarına bakıldığında ne düzeydedir?**
- 11.) Bu tür kazaların olmaması ve insanların can ve mal güvenliğinin sağlanması için ne tür önlemler alınacaktır?**
- 12.) Kazada ölenlerin yakınlarının ve yaralananların maddi ve manevi zararların karşılanması için neler yapılacaktır?**