

GK 33 7/566

T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

08.03.2016

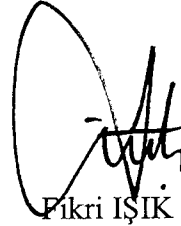
Sayı : 86782684 - 610-35
Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18/12/2015 tarihli ve 43452547-120.07-8213 sayılı yazı.

Bakanlığımıza intikal eden ilgi yazı eki, Kocaeli Milletvekili Sayın Tahsin TARHAN tarafından tevcih edilen 7/566 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Fikri IŞIK
Bakan

EK: Cevabi Yazı (2 sayfa)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TAHSİN TARHAN'IN

7/566 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

7 Haziran ve 1 Kasım seçimlerinden önce yerli otomobil üretimi ile ilgili olarak birçok açıklama yapılmıştır. Bu açıklamalarda çalışmaların TÜBİTAK tarafından yapıldığı, Ağustos 2015'te ilk prototip üretiminin, 2016'da ise ilk filo üretiminin yapılacağı belirtilmiştir.

Bunun dışında 3 aşamalı bir plan belirlendiği ve bu aşamalardan birincisinin tamamlandığı açıklanmıştır.

Ancak bu açıklamaların tamamında yerli üretime ilişkin alt yapı, üretim tesisi, AR-GE çalışmaları ve satış/rekabet planlamasına ilişkin herhangi bir detay ifade edilmemektedir. 2012 yılında iflasını açıklayan ve Çinliler tarafından alındığı, ifade edilen İsveç'li Saab Firması ile ilgili de çelişkili açıklamalar bulunmaktadır.

Bu çerçevede;

Soru 1- Yerli otomobil için belirlenen 3 aşamalı planın detayları nedir? Bu planlama kim ya da kimler tarafından yapılmıştır?

Cevap 1- Yerli otomobil için belirlenen 3 aşamalı plana göre ilk aşamada bir platformun fikri mülkiyet hakları satın alınacak, ardından elektrikli ve menzil uzatıcı model araca göre tasarım ve ürün tedarikçi zinciri oluşturulacak ve son olarak da fabrika kurularak satış ve satış sonrası ağının tasarlanması ve seri üretime başlanması safhasına geçilecektir.

Bu planlama Bakanlığımız koordinasyonunda TÜBİTAK tarafından yapılmıştır.

Soru 2- Yerli otomobil üretimi ile ilgili olarak AR-GE, alt yapı, üretim tesisi, pazarlama gücü konularında bir fizibilite çalışması yapılmış mıdır?

Cevap 2- Yerli otomobil üretimi ile ilgili olarak AR-GE, alt yapı, üretim tesisi ve pazarlama gücü konularında detaylı bir "fizibilite" çalışması gerçekleştirilmektedir.

Soru 3- Yerli otomobil projesinin TÜBİTAK'la birlikte 3 ortak tarafından yürütüldüğü doğru mudur?

-Bu çalışmaların 2012'de iflas eden Saab marka otomobil üzerinden yapıldığı doğru mudur? Bu üretim "yerli" olarak tanımlanabilir mi?

-Doğru ise; Saab firması ile imzalanan protokolün içeriği nedir?

Cevap 3- Yerli otomobil projesi kapsamındaki çalışmalar TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

Bu çerçevede Saab 9-3 platformunun fikri mülkiyet hakları satın alınmıştır. Yerli otomobil çalışmaları bu platform baz alınarak yapılmaktadır.

Saab 9-3 platformunun fikri mülkiyet haklarının alınması, ön prototiplerin birlikte geliştirilmesi, yerli otomobilin geliştirilmesi ve seri üretimine yönelik işbirliği konularının hepsi bu protokol kapsamında yer almaktadır.

Soru 4- Ağustos ayı içinde üretileceği söylenen 3 prototipin üretimi tamamlanmış mıdır?

Cevap 4- Şimdiye kadar 4 prototipin üretimi tamamlanmış bulunmaktadır.

Soru 5- Planlamalara göre üretilecek otomobilin maliyet ve satış fiyatı belirlenmiş midir?

Cevap 5- Araç maliyeti ve satış fiyatı konularındaki çalışmalarımız devam etmektedir. Bunlar, seri üretim tarihi olarak öngördüğümüz 2019 yılı sonuna kadar ve ilgili pazarlama stratejisi çerçevesinde belirlenecektir.

Soru 6- Otomobil gibi dünyada çok büyük firmaların rekabet ettiği bir sektörde dünyada ve Türkiye’de, satış ve rekabet planlaması konusunda bir çalışma yapılmış mıdır?

Cevap 6- Bu sektörle ilgili olarak gerekli her türlü çalışma ve planlamayı projenin başlangıcından itibaren hâlihazırda titizlikle sürdürmekteyiz.