



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın **Ahmet ARSLAN** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan, geçiş ücreti günlerdir tartışılan Osmangazi Köprüsü ile ilgili "Geçseniz de geçmeseniz de para ödeyeceksiniz" dedi. Ücret ne kadar? Bugün uygulanan 25 dolarlık (88.75 TL) geçiş ücreti ile 40 dolar arasındaki 15 dolarlık farkı devlet firmaya ödeyecek. Günlük geçen araç sayısı 40 binden az olursa da eksik geçen araç başına devlet firmaya 40 dolar verecek. Osman Gazi Köprüsü'nü de içine alan Gebze-İzmir otoyoluna ait sözleşme hükümlerine göre; sadece geçmeyen araçların değil, geçen araçlara ait ücret farkı da kamusal yükümlülük olarak kabul edilmiş. Sözleşmede garantilerin esas olduğu 35 dolarlık ücret ise 2008 yılına ait.

Bu bağlamda;

1-Osmangazi köprüsünde 25 dolarlık (88.75 TL) geçiş ücreti ile 40 dolar arasındaki 15 dolarlık farkın devletin firmaya ödemesinin gerekçesi nedir?

2-Osmangazi köprüsünde günlük geçen araç sayısı 40 binden az olursa eksik geçen araç başına devlet firmaya 40 dolar vermesinin gerekçesi nedir?

3-Osmangazi köprüsünün vatandaşa maliyeti ne kadar olacaktır?

4-Osman Gazi Köprüsünü yapan firmaya tanınan ayrıcalıklar, verilen garantiler şaibe, yolsuzluk, usulsüzlük emaresi değil midir?

5- Osmangazi Köprüsü ile ilgili "Geçseniz de geçmeseniz de para ödeyeceksiniz" yaklaşımı hükümetin vatandaşı müşteri gibi gördüğünün, kamu çıkarını korumadığının göstergesi değil midir?

6- Osmangazi Köprüsü ihalesinde kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli kullanılıp kullanılmadığına ilişkin soruşturma başlatacak mısınız?

7- Osmangazi Köprüsünü yapan firmaya sözleşmede verilen garantiler ihale dökümanlarında belirtilmiş midir? İhale dökümanında belirtilmemişse nedeni nedir?