

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Deniz ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Fahrettin Oğuz TOR
Kahramanmaraş Milletvekili

Kahramanmaraş'ı Orta Anadolu'ya bağlayan karayolunun özellikle Tekir – Kahramanmaraş arası karayolunun standardı oldukça düşüktür. Uzun süredir devam ettiği halde maalesef bitirilememiştir. İlçeler ile olan karayolu bağlantısı da standart dışıdır. Kahramanmaraş ilimizde kesin olmayan verilere göre 2015 yılında toplan ölümlü / yaralanmalı 2200'e yakın trafik kazası meydana gelmiş, bu kazalar sonucunda 30'a yakın kişi ölmüş, 4000'e yakın kişide yaralanmıştır. Kahramanmaraş'ın karayollarındaki trafik kazalarının en aza indirilebilmesi, şehirler arası yol ağı bütünlüğünün sağlanması, rahat ve güvenli bir şekilde ulaşımın gerçekleştirilmesi amacını geliştirmek için Kahramanmaraş'ın karayollarının standardının yüksek seviyeye çıkarılması gerekmektedir

Buna göre;

- 1- Elbistan – Nurhak karayolunda onarım, genişletme veya bölünmüş yol yapımı hakkında bir planınız var mıdır?
- 2- İhalesi yapıldığı açıklanan Göksun - Afşin - Elbistan karayolunun ihalesi yapıldı ise 2016 yılında ayrılan/ ayrılacak ödenek miktarı ne kadardır ?
- 3- Kahramanmaraş ile Çağlayancerit'i birbirine bağlayan Çatalağaç yol kavşağı ile Çağlayancerit merkez arasındaki 29 km'lik yol köy yolu durumundadır. İhalesi yapıldı mı ? yapıldı ise inşaata ne zaman başlamayı planlıyorsunuz ?
- 4- İç Anadolu Bölgesini Akdeniz Bölgesine bağlayan ana arter Göksun – Kahramanmaraş yolunun, özellikle Tekir – Kahramanmaraş bölümünü hangi tarihte bitirmeyi planlıyorsunuz ?
- 5- Yıllardır yapımı devam eden Göksun – Andırın yolu için 2016 yılında ayrılan/ ayrılacak ödenek miktarı ne kadardır? Yol yapım inşaatı ne zaman bitirmeyi planlıyorsunuz ?
- 6- Kahramanmaraş – Andırın karayolu ile ilgili bir planınız var mıdır ?