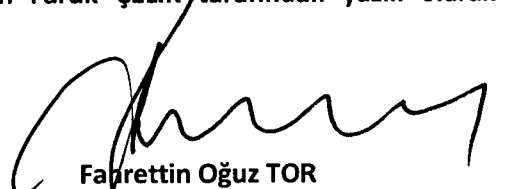


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 21.01.2016
Sayı : 2016/806

2046

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanı Sayın Faruk ÇELİK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Faizettin Oğuz TOR
Kahramanmaraş Milletvekili

Kahramanmaraş ili Afşin ilçesinde yılda yaklaşık 50 – 60 bin ton şeker pancarı tarımı yapılmaktadır. Bölge çiftçisinin önemli gelir kaynaklarının başında gelen şeker pancarı tarımı son yıllarda kota uygulamaları, artan tohum ve gübre fiyatları, yüksek maliyetli işçi masrafları ve akaryakıtta peş peşe gelen zamlar nedeni ile şeker pancarı üreticileri ciddi sorun yaşamaktadır. Üreticilerimizin genel sorunlarının yanı sıra yerel sorunları da bulunmaktadır. Bu sorun şeker pancarı alım kapasitesi düşürülen İğdemlik (sinekli) kantarıdır. Çiğçimiz ürettiği mahsulün % 20 ' sini bu kantara yatırmakta olup kalan kısmını traktör ve kamyonlar ile şeker fabrikasına taşımaktadır. Şeker fabrikası ile üretim yapılan yöreler arasında gidiş geliş mesafesi 70 ile 150 km arasında değişmektedir. İğdemlik (sinekli) kantarı ise 2 ile 30 km uzaklıktadır.

Buna göre;

- 1- İğdemlik (sinekli) kantarı 2 adet kantar, 1 şef ve 8 personeli ile bölgenin bütün şeker pancarlarını alacak kapasiteye sahiptir. Kantarı 2011 yılında 14.200 ton, 2012 yılında 13.000 ton, 2013 yılında 7.200 ton, 2014 yılında 7.500 ton, 2015 yılında 7.000 ton alım yapmış olup her sene alım kapasitesi neden düşürülmüştür ?
- 2- Çiğçimizin ürettiği şeker pancarını kantara değil de şeker fabrikasına taşıması sebebi ile ciddi nakliye bedeli ödemektedir. Bu durumu ortadan kaldırmak için bir planınız var mıdır ?
- 3- Ürünün şeker fabrikasına taşınması sırasında, şehir merkezinde ve Afşin – Elbistan karayolunda trafik yoğunluğu sebebi ile trafik aksamakta ve trafik kazaları meydana gelmektedir. Kantarın kapasitesinin düşürülmesi ile meydana gelen aksaklıkları nasıl gidereceksiniz ?