



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların **İçişleri Bakanı Sayın Efkân ALA** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Mahmut Celadet GAYDALI
Bitlis Milletvekili

Bitlis ilinin Ahlat ilçesine bağlı bazı köy ve beldelerde yol problemi uzun bir süredir devam etmektedir. Özellikle Burcukaya (Mezik) Köyü, Alakır (Kuşıyan) Köyü, Güzelsu (Tapavank) köyü, Bahçe Köyleri, Nazik Köyü ve çevre köylerdeki yollar asfalt özelliğini tamamen yitirmiştir. Bölgenin tarım alanı olması münasebetiyle yoğun bir trafik akışı olmakta, yollarda meydana gelen derin çukurlar kazaya meydan vermektedir. Bölge halkı bu çukurları kendi imkânları ile kum ve taş doldurarak kapatmak istese de bu çözüm uzun süreli ve sağlam bir yöntem olmamaktadır.

Ahlat Köylere Hizmet Götürme Birliği bu yolların yapımı için yeterli ödeneklerinin olmadığını, vali ve kaymakam ile yaptıkları görüşme sonucu bütçeleri olmadığı gerekçesiyle olumsuz cevap almışlardır. 26 köy yolunun sadece 3 tanesi kullanılabilecek durumdadır. Ahlat Köylere Hizmet Götürme Birliği ellerindeki bütçe ile altyapısı hazır 2 köyün içme suyu projesini ve yine altyapısı hazır 2 köyün de yolunu yapabileceklerini bildirmiştir.

Hâlihazırda bu sorun Bitlis il merkezine bağlı köylerde ve ilçelere bağlı köylerde de yaşanmaktadır. Mevsimsel koşulların ağır olduğu ilde yollar uzun süre dayanmamakta bu da kullanılan malzemenin kalitesiz aynı zamanda yolların yapımını üstlenen müteahhit şirketlerin özensiz davrandıkları sonucunu ortaya çıkarmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Hükümet olarak bu sorunun çözümü adına bir çalışmanız bulunmakta mıdır? Herhangi bir çalışmanız varsa bu çalışmalar hangi aşamada? Çalışmaların bitirilmesi üzerine kesinleştirilmiş bir tarih var mıdır?

7589

- 2- Bitlis ilinde yapımı devam eden yol projelerinin sorumluluğu hangi müteahhit şirkete ve ne kadara ihale edilmiştir?
- 3- Yol yapımında kullanılan malzemenin kalite kontrolü yapılıyor mu? Maliyeti nedir?
- 4- Gerek imalat sırasında gerekse Geçici kabul/ Kesin kabulden sonra imalat hatalarından dolayı bu güne kadar herhangi bir müteahhite ceza verilmiş midir?
- 5- Ahlat ilçesinde kullanılabilir standartlarda olan köy yolu sayısı kaçtır?
- 6- Bitlis ilinde kullanılabilecek standartta köy yolu sayısı kaçtır? Bunun ilçelere göre dağılımı nedir?
- 7- Yollardaki derin çukurların kazalara sebebiyet verme olasılığı çok yüksektir. Böyle istenmedik bir kazanın meydana gelmesi durumunda sorumluluk hangi kurum ya da kuruluşa ait olacaktır?