



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2084
7/2362

Sayı: 35964878.610.01/61238
Konu: Soru Önergeleri

18/3/2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.02.2016 tarihli ve 20772 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Adana Milletvekili Meral DANIŞ BEŞTAŞ' ın, 7/2084 ve 7/2362 esas numaralı yazılı soru önermeleri, Bakanlığımca incelenmiş olup, cevabi yazı ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK:
Cevabi Yazı (2 sayfa)

ADANA MİLLETVEKİLİ MERAL DANIŞ BEŞTAŞ'IN
7/2084 VE 7/2362 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. *Kamuoyuna yansıyan boğulma neticesinde meydana gelen ölüm sayısı doğru mudur?*

SORU 2. *Son on yıl içerisinde boğulma nedeniyle meydana gelen ölüm vakıası nedir? Ölüm oranları yıllara göre artış göstermekte midir? Ölüm oranları yıllara göre dağılımı nedir?*

SORU 3. *Son 10 yıl içerisinde meydana gelen ölüm vakıalarında yaşamını yitiren çocuk sayısı nedir? Meydana gelen ölümlerde çocuk sayısının çok olmasının nedeni nedir? Çocukların suda boğulma riskine ilişkin önlem alınmamasının nedeni nedir?*

SORU 4. *Adana ilinde suda boğulma şeklinde meydana gelen ölümlerde yaş ve cinsiyet dağılımı nedir?*

SORU 5. *DSİ'ye bağlı sulama kanallarının neden olduğu ölüm oranları nedir? Yaz mevsimlerinde sürekli gündeme gelen ve ciddi bir vakia halini alan ölümlere ilişkin sonuca etkili hiçbir önlem alınmamış olmasının nedeni nedir? Sulama kanallarının etrafına güvenli sağlayıcı mekanizmalar oluşturulmamasının nedeni nedir? Ölüm olaylarının engellenmesi adına yürütülen herhangi bir çalışmanız olacak mıdır?*

SORU 6. *DSİ'ye ait kaç sulama kanalı vardır? En fazla ölüm vakıasının yaşandığı sulama kanalları hangileridir?*

SORU 7. *Sulama kanalları çevresine sadece "uyarıcı tabela" konulmasını yeterli görüyor musunuz? Yaşanan ölüm olaylarında kayıpların en çok çocuklar olduğu dikkate alındığında okuma bilmeyen çocukların tabela ile korunamayacağı neden düşünülmemiştir?*

SORU 8. *DSİ yetkililerinin sulama kanalları çevresine parmaklıklar konması yönündeki talepleri neden gerçekleştirilmemiştir? Güvenlik önlemlerinin alınmama nedeni sadece kent estetiği midir?*

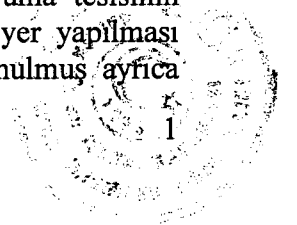
SORU 9. *Sulama kanallarının yarattığı trafik kazalarının oranı nedir? Trafik kazalarının önlenmesi adına hiçbir çalışma yapılmamasının nedeni nedir?*

SORU 10. *Baraj gölleri ile nehirlerde meydana gelen ölüm oranları nedir? Vatandaşların kontrolsüz bir biçimde suya atlamalarını engellemek için herhangi bir çalışma olmamasının nedeni nedir? Baraj gölleri ve nehirlerin etrafında güvenlik birimleri oluşturulmamasının nedeni nedir?*

SORU 11. *Adana ilinde önemli bir sorunsal olan suda boğulmalara ilişkin hiçbir çalışma yapılmayışının nedeni söz konusu insan ölümlerinin önemsenmemesi midir? İnsanların yaşam hakkını Hükümet sorumluluk alanınızda görmeyişinizin nedeni nedir?*

CEVAP 1-11. *DSİ Genel Müdürlüğümüz 6200 sayılı Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun hükümlerince yerüstü ve yeraltı sularının zararlarını önlemek, bunlardan çeşitli yönlerden faydalanmak maksadıyla tesisler inşa edilmekte, fonksiyonlarını sürdürmek maksadıyla da işletme ve bakım-onarım faaliyetleri gerçekleştirilmektedir.*

2015 yılı sonu itibarıyla Kurumumuzca inşa edilmiş 1.073 adet depolama tesisinin göl alanlarının sürekli gözetim altında tutulması, 871 adet sulama tesisinin yaklaşık 100.000 km uzunluğunda su iletim, dağıtım ve drenaj kanalı ve 7.022 adet taşkın koruma tesisinin tamamında kısa bir süre içerisinde, tel çit, beton korkuluk veya demir bariyer yapılması mümkün görülmediğinden risk bulunan kesimlere uyarı ve ikaz levhası konulmuş ayrıca



yerleşim yerlerine yakın ya da içerisinden geçen kesimlerin büyük bir bölümüne tel çit ve korkuluk yapılmış kalan bölümlerde ise proje ve yapım çalışmaları devam etmektedir.

Türkiye genelinde yaklaşık 100.000 km uzunluğunda su iletim, dağıtım ve drenaj kanalı bulunmaktadır. En fazla ölüm olayı Adana, Konya, Şanlıurfa ve Mersin illerimizdeki tesislerde meydana gelmektedir. Bu illerimizde yaz sıcaklıklarının çok yüksek olması ve kanal kapasitelerinin büyük olması ölüm olaylarının artmasına sebep olmaktadır.

Boğulma olaylarının önlenmesi maksadıyla sulama kanallarına su verilmeden önce ve sonra ilgili kurumlar (*valilikler, belediyeler, sulama birlikleri, köy veya mahalle muhtarlıkları*) vasıtası ile kanallara suyun verileceği, suya girmenin tehlikeli ve yasak olduğu çeşitli şekillerde ilan edilmektedir.

Tesislerin bir kısmı inşa edildiği yıllarda yerleşim yerlerinin dışında olmakla birlikte yerleşim yerlerinin genişlemesi sonucu şehir içinde kalmaktadır. Tesislerin yerleşim yerleri içerisinde kalan bölümlerinde gerekli koruyucu ve önleyici tedbirleri almak, *5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu* ve *5393 sayılı Belediye Kanunu* uyarınca, şehrin bütünlüğüne hizmet eden koruyucu donatıların yapılması ve altyapı hizmetlerinin yürütülmesi yerel yönetimlerin asli görevleri olarak belirlendiğinden, tesisler DSI'ce inşa edilmiş olsalar dahi il ve ilçe belediyelerinin sorumluluğundadır.

Sulama kanalları çevresini imara açan ilgili belediyeler yazılı ve sözlü olarak defalarca uyarılmasına rağmen gereken güvenlik önlemlerini almamaları sebebiyle, muhtemel can ve mal kaybının önlemesi adına, Kurumumuz tarafından Adana il merkezinde meskûn mahal içerisinden geçen sulama kanallarının kenarına yaklaşık 72.000 m korkuluk yaptırılmıştır.

Kurumumuz tarafından can ve mal güvenliğinin temini maksadıyla yaptırılan korkulukların estetik olup olmadığından ziyade maksadına uygun olması hedeflenmiştir.

Bakanlığım tarafından Adana İline 2003-2015 yılları arasında günümüz fiyatlarıyla toplam **1.663.000.000 TL** yatırım yapılmıştır. Ülkemizin orman varlığını koruyarak geliştirmek, orman köylülerini desteklemek, milli parklar ve diğer korunan alanların etkin yönetimini sağlayarak, halkımızın istifadesine sunmak, su kaynaklarını verimli kullanarak içmesuyu, sulama ve diğer ihtiyaçlara cevap vermek, enerjiye dönüştürmek ve hava tahminlerini daha isabetli yapabilmek için son 13 yılda Adana'ya yapılan yatırımları artırdık.

