




**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 12/2/2016  
Sayı: 1651

2626

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sayın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı tarafından YAZILI olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 11/02/2016

  
Dr. Niyazi Nefi Kara

Antalya Milletvekili

- 1) Antalya-Alanya D-400 Karayolu üzerindeki Serik Köprülü Kavşağı'nın G-20 Liderler Zirvesi öncesi Karayolları 13'üncü Bölge Müdürlüğü tarafından yapılan ihalesini kazanan müteahhit firma hangisidir? İhale bedeli nedir?
- 2) Antalya-Alanya D-400 Karayolu üzerinde Serik girişindeki Serik Köprülü Kavşağı'nda meydana gelen çökmelerin nedeni nedir? Kavşakta meydana gelen bu çökmelerin Kavşağın G20 Liderler Zirvesi'nin olduğu 15-16 Kasım 2015 tarihine yetiştirmek amacıyla acele ile yapılmasının etkisi var mıdır?
- 3) Kavşak yapılırken fiziki olarak tüm koşullar dikkate alınmış mıdır? İlgili kurum ve kuruluşlardan görüş almak amacıyla gerekli teftişler ne sıklıkla kimler tarafından yapılmıştır?
- 4) Tüm koşullar hukuka uygun sağlandıysa meydana gelen bu çökmeleri nasıl açıklayacaksınız?
- 5) Serik Köprülü Kavşağı'nda meydana gelen çökmeler nedeniyle oluşan zararın maliyeti nedir?
- 6) Kavşaktaki onarım çalışmaları ile beraber kavşağın yeniden trafiğe açılması için öngörülen süre nedir?
- 7) EXPO 2016 Antalya için yapılan tramvay projesinin Aksu İlçesi geçişinde yapılan köprülü kavşağa takıldığı iddiaları doğru mudur? Hazırlanan projede bunun göz ardı edilmesi nedeniyle oluşan zarar nedir?
- 8) Bu tıkanıklığın giderilmesi için köprünün bir şeridinin raylı sistem geçişi için ayrılacağı doğru mudur? Doğru ise, köprülü kavşak üzerinde raylı sistem için hat ayrılması ile oluşacak yol daralmasının trafikte yaratacağı olumsuz koşulların önlenmesi için alınan/alınacak tedbirler nelerdir?