



T.C. TBMM.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
1.12.2015
336



Handwritten signature

523

Ömer Fethi GÜRER
Niğde Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 1.12.2015

Handwritten signature of Ömer Fethi Gürer

Ömer Fethi GÜRER
Niğde Milletvekili

Niğde ili Bor İlçesi Emen Ovası'nda 1995 yılında 260.000 TL keşif bedelle ihale edilen ve 1996 yılında İl Özel İdaresi tarafından yaptırılmak üzere temeli atılan havaalanı, 20 yıl boyunca olduğu haliyle bırakılmış ve beklemektedir. Niğde ili, bulunduğu coğrafya nedeni ile önemli bir konuma sahiptir. On bin yıllık tarihe sahip Niğde ili'nde, tarım ve hayvancılığın yanında Organize Sanayi Bölgesi ve Niğde Üniversitesi'nin de varlığı ile havaalanı önemli bir ihtiyaç haline gelmiştir. Yatırımcının da, üniversite ile işbirliği yapacak olan kurum ve kuruluşlar için de havaalanının varlığını önemsendiği bir gerçektir. Niğde'mizin, yurt içi ve yurt dışında yaşayan ve havaalanını kullanacak olan önemli bir yolcu potansiyeli bulunmaktadır. Çevre illerin örneğin Nevşehir-Kayseri arasında mesafenin yakınlığına rağmen ayrı ayrı havaalanları yapılmış ve faal durumdadır. Ayrıca üniversitenin gelişmesi, sanayinin gelişmesi, Niğde ili'nin turizmden beklenen payı alabilmesi için Havaalanı bir zaruret durumuna gelmiştir. Bu nedenle;

- 1-2016 yılında Niğde havaalanının yapılması için bir çalışma düşünülmekte midir?
- 2-Havaalanı yapılacak ise 2016 yılı bütçesinden bir ödenek yer almakta mıdır? Tutarı ne kadardır?
- 3-Havaalanının bölgede yapılmaması durumunda, gerekçe ve nedenler nelerdir?