



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Eren ERDEM

İstanbul Milletvekili

Yazılı medyada İstanbul'da İETT otobüsleri, özel halk otobüsleri, raylı sistem ve şehir hatları vapurları ücretlerine zam yapılacağına dair haberler yer almaktadır. Buna göre 31 Ocak 2016'dan itibaren aylık kart tam 170 liradan 185 liraya, öğrenci kartı ise 77 liradan 80 liraya yükselecek ve elektronik kart ilk biniş tam 2.30, öğrenci ise 1.15 liraya çıkacaktır. Metrobüs biniş ücreti ise 1-3 durak arası tam 1.80, öğrenci ise 1.00 lira olacaktır.

Bu çerçeveden hareketle;

1. Bahsi geçen zam iddiası ve miktarı doğru mudur? Toplu taşıma ücretine yakın bir tarihte zam yapılacak mıdır?
2. Petrolün varil fiyatındaki ciddi düşüğe rağmen toplu ulaşım ücretlerine hangi gerekçelerle zam yapılmaktadır?
3. Asgari ücrete yapılan zamlarla birlikte vergi kesintileri, yeni yıl zamları ve enflasyon oranının beklentilerin üstünde olması gibi durumların maaşların alımgücünü azalttığı dikkate alınır, toplu ulaşım zammıyla birlikte yurttaşların "asgari sefaleti" sürdürülmek mi istenmiştir?
4. Kamu hizmetini gerçekleştirmesi beklenen bir kurumun kâr amacı gütmesi sosyal devletin bir gereği midir?
5. İstanbul'da toplu taşımaya son 3 yılda kaç defa ve hangi oranda zam yapılmıştır? Bu zamlar nasıl gerekçelendirilmiştir?
6. 2016 yılında İstanbul'da toplu taşıma için planlanan başka zam var mıdır? Varsa uygulama tarihi ve oranı nedir? Veya fiyata etki edecek başka bir uygulama planlanmakta mıdır?