

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla dilerim.
18.02.2016


Erdin BİRCAN
Edirne Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları TCDD, 1 Mart 2013'te kaldırdığı, 20 Ekim 2015'te tekrar açtığı 'Uzunköprü-Çerkezköy' ve 'Kapıkule-Çerkezköy' demiryolu seferlerini 15 Şubat 2016 Tarihi itibari ile tekrar kaldırılmıştır. 2 yılı aşkın süre kapalı kalan hat açılmasının üzerinden 4 ay bile geçmeden zarar ettiği iddiası ile iptal edilmiştir.

20 Ekim 2015 tarihinde hattın açılışı nedeniyle Tekirdağ'da bir tören düzenlenip bu hattın tekrar sefere başlamasından duyulan memnuniyet dile getirilmiştir.

TCDD zarar eden bir kuruluş olmasına rağmen 'Uzunköprü-Çerkezköy' ve 'Kapıkule-Çerkezköy' hatlarının aynı gerekçe ile kapatılması tartışma konusudur.

TCDD birçok yurttaşımızın kullandığı bu iki hattı kapatırken, Japonya bir tek lise öğrencisi için hattı açık tutmaktadır. Hattı işleten Japon Demiryolları tek bir lise öğrencisi kızı mağdur etmemek için üç yıldır hattı zararına işletmekte, hatta trenin istasyona geliş-gidiş saatlerini, kızın okul saatlerine göre ayarlamaktadır.

Buna göre,

- 1- TCDD 'Uzunköprü-Çerkezköy' ve 'Kapıkule-Çerkezköy' hatlarını neden iptal etmiştir?
- 2- Tekrar açılması üzerinden 4 ay geçmemesine rağmen bu hattın kapatıldığı göz önüne alındığında, benzer kaç uygulama yapılmıştır? Bu hatlar hangileridir?
- 3- TCDD'nin şuna işlettiği hatların kaçından zarar etmektedir? Bu hatlar hangileridir?
- 4- TCDD zarar ettiği tüm hatları kapatmakta mıdır?
- 5- TCDD bugün kadar kaç hat kapatmıştır? Bu hatların kapatılma gerekçeleri nelerdir?
- 6- 20 Ekim 2015 Tarihinde hatların yeniden açılması ile ilgili düzenlenen tören için ne kadar para harcanmıştır?
- 7- Hattın açık kaldığı 4 aydan kısa sürede kaç yolcu bu iki hattı kullanmıştır?
- 8- TCDD kamu yararı için çalışan bir kuruluş değil midir?
- 9- Japonya'nın tek bir öğrenci için bir hattı açık tuttuğu düşünüldüğünde binlerce insanın yararlandığı 2 hattın kapatılmasını nasıl değerlendirmektesiniz?