

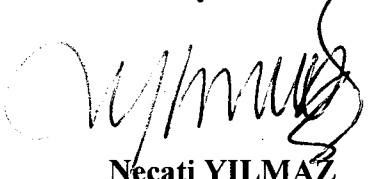


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 4.8.2016
Sayı : 334

7523

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Necati YILMAZ
Ankara Milletvekili

Hacettepe Üniversitesi Beytepe Yerleşkesi, 5.9 milyon metrekarelik alan üzerine kurulmuştur. Beytepe Yerleşkesi'nde eğitim gören ve konaklayan yaklaşık 14 bin öğrenci, ulaşım konusunda büyük sıkıntılar yaşamaktadır. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin Kızılay-Çayyolu metro hattını hizmete açmasının ardından öğrenciler, şehir merkezine ulaşım konusunda EGO otobüsleriyle aktarma yapmak zorunda kalmaktadır. EGO otobüs seferlerinin yetersizliği nedeniyle öğrenciler ve üniversitede görevli akademisyenler, yoldan geçen araçları durdurup, otostop yapmaları nedeniyle kendilerini tehlikeye atabilmektedir. Bu çerçevede;

1. Başta Hacettepe Üniversitesi Beytepe Yerleşkesi'nde eğitim gören öğrenciler olmak üzere bölge sakinlerinin ulaşım konusunda yaşadıkları sıkıntıların önüne geçilmesi için önlem alınması konusunda herhangi bir çalışma yürütülecek midir? Varsa bu konuda yapılan/yapılacak olan çalışmalar nelerdir?
2. EGO otobüsleri Beytepe metro istasyonundan kampüse günde kaç kez ve hangi saat aralıklarıyla sefer yapmaktadır? Şikayetlere de konu olan bu seferlerin artırılması düşünülmekte midir?
3. Beytepe Köprüsü'nde öğrencilerin can güvenliklerini riske atıp, yoldan geçen otomobilleri durdurarak binmesi çağdaş kent kimliği ile bağdaşmakta mıdır?
4. Öğrencilerin birçoğunun vardiyalı işlerde çalışarak eğitim hayatlarını sürdürdükleri de dikkate alındığında başta öğrenciler olmak üzere tüm Ankaralıların rahat ulaşımı için Başkent'te ulaşımın sabaha kadar sağlanması yönünde yürütülen bir çalışma var mıdır? Yoksa bu konuda bir çalışma yürütülmesi düşünülmekte midir?
5. Sözü edilen uygulama ile ilgili bakanlığınıza ulaşan şikayet ya da şikayetler var mıdır? Varsa bunların sonuçları nelerdir?
6. Avrupa'nın büyük kentlerinde şehir içi ulaşım gece 02.30'lara kadar devam ederken, nüfusu 5.3 milyona ulaşan ve dinamik bir şehir olan Ankara, metro ve diğer ulaşım araçlarının seferlerinin 23.00-23.30'da son bulması nedeniyle ölü bir şehre dönüşmektedir. Bunun önüne geçilmesi için Başkent'te toplu ulaşımın yeniden düzenlenmesi konusunda Bakanlığınıza gelen bir talep var mıdır? Bu konuda bir çalışma yürütülmesi düşünülmekte midir?